

"PRO-NA D"

Jarosław Góralczyk

Usługi w zakresie projektowania, badań i nadzorów w budownictwie inżynieryjnym

88-320 Strzelno
ul. Miłosza 11
NIP 557 140 98 31
REGON 341565815

Nazwa i adres obiektu:

Remont (nakładka bitumiczna) drogi gminnej (dz. nr 152) od km 0+000 do km 0+320 w m. Płonkówko, gm. Rojewo

Działki oznaczone numerami:

152 - obręb Płonkówko [Nr 0016]

STAROSTWO POWIATOWE
w INOWROCŁAWIU
Wydział Architektury, Budownictwa i Inwestycji
załącznik do zgłoszenia/pisma z dnia 17.06.2016
znak AB.6743, 688.2016

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

CPV 45233142-6 – Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

GMINA Rojewo

Rojewo 8

88-111 Rojewo

mgr inż. Arkadiusz Mazany

upr. bud. nr KUP.0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Branża	Projektant	Opracowujący
Drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0027/POOD/11	mgr inż. Jarosław Góralczyk
Data opracowania	kwiecień 2016	Egzemplarz nr 1

Spis zawartości projektu wykonawczego

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu wykonawczego
3. Oświadczenie projektanta
4. Kopia uprawnień projektanta
5. Kopia zaświadczeń projektanta o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa
6. Kopia mapy zasadniczej – skala 1:1000
7. Wypis z rejestru gruntów dla dz. nr 152 (dr. gminna)
8. Uzgodnienie – Gmina Rojewo
9. Opis techniczny
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
11. Plan orientacyjny
12. Plan zagospodarowania terenu
13. Przekrój konstrukcyjny
14. Obliczenie ilości robót - przedmiar robót
15. Pomiar ilości MMB – warstwa ścierna/nakładka

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, iż opracowanie projektu wykonawczego dla zadania „Remont (nakładka bitumiczna) drogi gminnej (dz. nr 152) od km 0+000 do km 0+320 w m. Płonkówko, gm. Rojewo” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Arkadiusz Mazany
uprawnienia budowlane, numer
KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

STAROSTWO POWIATOWE
w Inowrocławiu
Wydział Architektury
Budownictwa i Inwestycji
1

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Za zgodność
z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

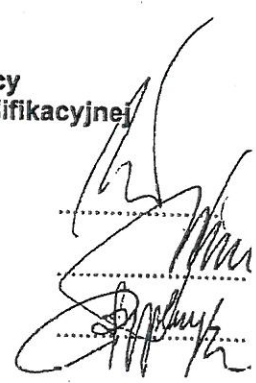
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QJC-S72-MQN *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

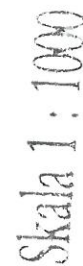
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



gmina: Rojewo

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

SIARUSIA NOWOCŁAWSKI
Powsiadła się zgodnie niniejszej kopii z tresą materiału;
Czasuowego zasobu dozwolonego, bez

[illegible]

Na znanie materiału zaskoczyć

1. 2007-08-25

Identifikator evidencyjny materialu zasobu
2016-01-18

2010-06-18
Data wykonania kopii

1. The first line of the text is "The first line of the text is".

the rain was not too bad.

1

1

Z
ZZa
03

ry 160

7g-7g

Good
in

In

Šte

○
SC
M

[illegible]

	60.07.	9	5
--	--------	---	---

130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6/28

URZĄD GMINY
ROJEWO
88-111 Rojewo
tel. 40 708 35 113 90, 35 113 39

Wypis skrócony z Rejestru Gruntów

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Rojewo [040708_2]

STAROSTWO POWIATOWE
w Inowrocławiu
Wydział Architektury
Budownictwa i Inwestycji

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia 14-04-2016 08:59:47

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						

Płonkówko [Nr 0016]	1	152	G51	2.1400	dr	2.1400	BY11/00073116/2	-
Identyfikator: 040708 2.0016.152								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2013-07-25 Rejestr zabytków:								
1/1 własność GMINA ROJEWOsiedziba: Rojewo 8, 88-111 Rojewo								

Ilość działek na wypisie: 1
Suma powierzchni działek: 2.1400 ha

Sporządził(a): LESZEK WOŁĄKIEWICZ

Kierownik Księgi Inwestycji,
Budownictwa i Zamyśleń Publicznych
mgr Leszek Wołakiewicz

Za zgodność
z oryginałem



URZĄD GMINY ROJEWO

STAROSTWO POWIATOWE
w Inowrocławiu
Wydział Architektury
Budownictwa i Inwestycji
1

URZĄD GMINY
ROJEWO
88-111 Rojewo
tel. (052) 35-113-90, 35-113-39

Rojewo, 13.06.2016

Znak: RB.I.7211.1.2016

PRO - NAD
Jarosław Góralczyk
ul. Miłosza 11
88-320 Strzelno

Urząd Gminy w Rojewie opiniuje pozytywnie projekt remontu drogi gminnej (dz. nr 152) od km 0+000 do km 0+320 w m. Płonkówko gm. Rojewo, oraz kolizję z istniejącą siecią wodociagową i kanalizacyjną.

Z poważaniem

Z UPOWAŻNIENIA WÓJTY GMINY
Sekretarz Gminy
[Signature]
mgr inż. Jan Wasilewski

Za zgodność
z oryginałem

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego związanego z „Remontem drogi gminnej (dz. nr 152) od km 0+000 do km 0+320 w m. Płonkówko, gm. Rojewo”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Rojewo, a Opracowującym dokumentację projektową.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- Wypis z rejestru gruntów,
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez zespół projektowy, przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie realizowane będzie na drodze gminnej, na terenie województwa Kujawsko–Pomorskiego, Powiatu Inowrocławskiego, Gminy Rojewo. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 152 (obręb Płonkówko).

Inwestycja stanowi połączenie zabudowań oraz gruntów rolnych z drogą wojewódzką nr 246. Początek remontu drogi gminnej to km 0+000 przypadający na krawędzi pasa drogowego wspomnianej drogi wojewódzkiej. Koniec remontu to miejsce w pobliżu zjazdu do działki nr 160 po stronie prawej, tj. km 0+320,00.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

Zasadniczym zadaniem remontu drogi jest zwiększenie standardu jej użytkowania.

Dokumentacja swym zakresem obejmuje oczyszczenie istniejącej nawierzchni wykonanej w latach ubiegłych w technologii powierzchniowego utrwalenia grysami kamiennymi 5/8mm i emulsja asfaltową. Przewidziano również formowanie poboczy gruntowych oraz ich uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 wraz z jego zagęszczeniem.

Remont drogi w zdecydowanym stopniu ułatwi dojazd do zabudowań oraz przewóz produktów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko, szczególnie w okresie wiosennym i zimowym.

Projekt ma na celu wykonanie następujących robót:

- roboty ziemne (dowóz gruntu – wyniesienie korony drogi poprzez regulację poboczy);
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową ist. nawierzchni;
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S – wykonanie nakładki bitumicznej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Na remontowanym odcinku w km 0+000 – 0+320 do drogi przylegają grunty oraz gospodarstwa rolne.

Droga posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną grysami kamiennymi szerokości ok. 4,00 o zróżnicowanym stopniu zniszczenia oraz obustronne pobocza gruntowe. Nie zapewnia to dostatecznej możliwości przenoszenia obciążeń ruchem pojazdów. W okresie wiosennych roztopów pojawiają się ubytki w nawierzchni przez co ruch na tym odcinku jest znacznie utrudniony.

Po obu stronach drogi zarysowane są rowy odwodnieniowe kierujące wody opadowe w stronę od drogi wojewódzkiej i zlokalizowanego poza remontowanym odcinkiem pod drogą gminną przepustu drogowego.

5. STAN PROJEKTOWANY

Założenia projektowe :

Klasa drogi – gminna;
Prędkość projektowa – 40 km/h,
Szerokość jezdni – 4,00 m (nawierzchnia bitumiczna),
Szerokość pobocza utwardzonego – 2x0,75m;
Spadki poprzeczne pobocza: – 6%;
Spadki poprzeczne jezdni: – 2% daszkowy,
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca,
Kategoria ruchu – (KR-1/2)

Rozwiązanie w planie:

Oś jezdni projektowanej poprowadzono po istniejącym śladzie.

Km 0+000 – początek trasy (granica pasa drogi wojewódzkiej nr 246)

km 0+320 – koniec remontu.

Profil podłużny:

Niweletę dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w profilu podłużnym z założeniem min. grubości warstwy bitumicznej 3cm z nadaniem spadków poprzecznych 2,5%. Śr. Grubość układanej warstwy dla całego odcinka wynosi 4,7cm. Ze względu na występujące nierówności podłużne i poprzeczne założono lokalne podfrezowanie ist. nawierzchni oraz wykonanie wcinek na początku i końcu zakresu.

Przekroje poprzeczne:

Na całym odcinku zastosowano przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym 2,5%.

Geometrię przekrojów oraz konstrukcję pokazano w części rysunkowej projektu – rys. nr 3.

Odwodnienie:

Szerokość istniejącego pasa drogowego pozostaje bez zmian. Wykorzystuje się istniejące zarysy rowów odwodnieniowych. Ograniczono się tylko do regulacji poboczy. Odwodnienie będzie polegało na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych na przyległe tereny.

Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych oraz nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Efektem planowanej przebudowy będzie zmniejszenie emisji hałasu i zapylenia do środowiska. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych do rowu przydrożnego i istniejącego przepustu.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna i wodociągowa oraz kanalizacja. Planowany remont nie koliduje z istniejącymi sieciami i urządzeniami podziemnymi. Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zasad BHP.

Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:



mgr inż. Jarosław Góralczyk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia związana z „**Remontem drogi gminnej (dz. nr 152) od km 0+000 do km 0+320 w m. Płonkówko, gm. Rojewo**”. Opracowanie niniejsze jest jednym ze składników projektu budowlanego. Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje remont istniejącego odcinka drogi gminnej polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej – ułożeniu warstwy ścieralnej AC11S. Dokumentacja swym zakresem obejmuje oczyszczenie istniejącej nawierzchni wykonanej w latach ubiegłych w technologii powierzchniowego utwardzenia grysami kamiennymi 5/8mm i emulsja asfaltową. Przewidziano również formowanie poboczy gruntowych oraz ich uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 wraz z jego zagęszczeniem.

Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie obszaru objętego opracowaniem znajdują się istniejące obiekty budowlane:

- droga wojewódzka nr 246;
- sieć energetyczna (napowietrzna);
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch samochodowy na drogach;
- napowietrzne linie energetyczne.

Z uwagi na znikomy ruch związany z dojazdem do pól i gospodarstw rolnych, dopuszcza się możliwość prowadzenia robót drogowych całą szerokością. Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania dla robót prowadzonych połową szerokości bądź przy zamkniętym ruchu w uzgodnieniu z Zarządcą drogi po uzyskaniu niezbędnych decyzji.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy.
- Najechanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek, równiarek, koparek, walców – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe (szczególnie podczas wycinki drzew), szlifierki – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić stanowiskowy instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń;
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

7. Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- wydzielenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych: strefy pracy maszyn i urządzeń, miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy;
- kontrola stanu oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy;
- zapewnienie łączności telefonicznej na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia energetycznego itp.
- zapewnienie możliwości ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Jarosław Góralczyk

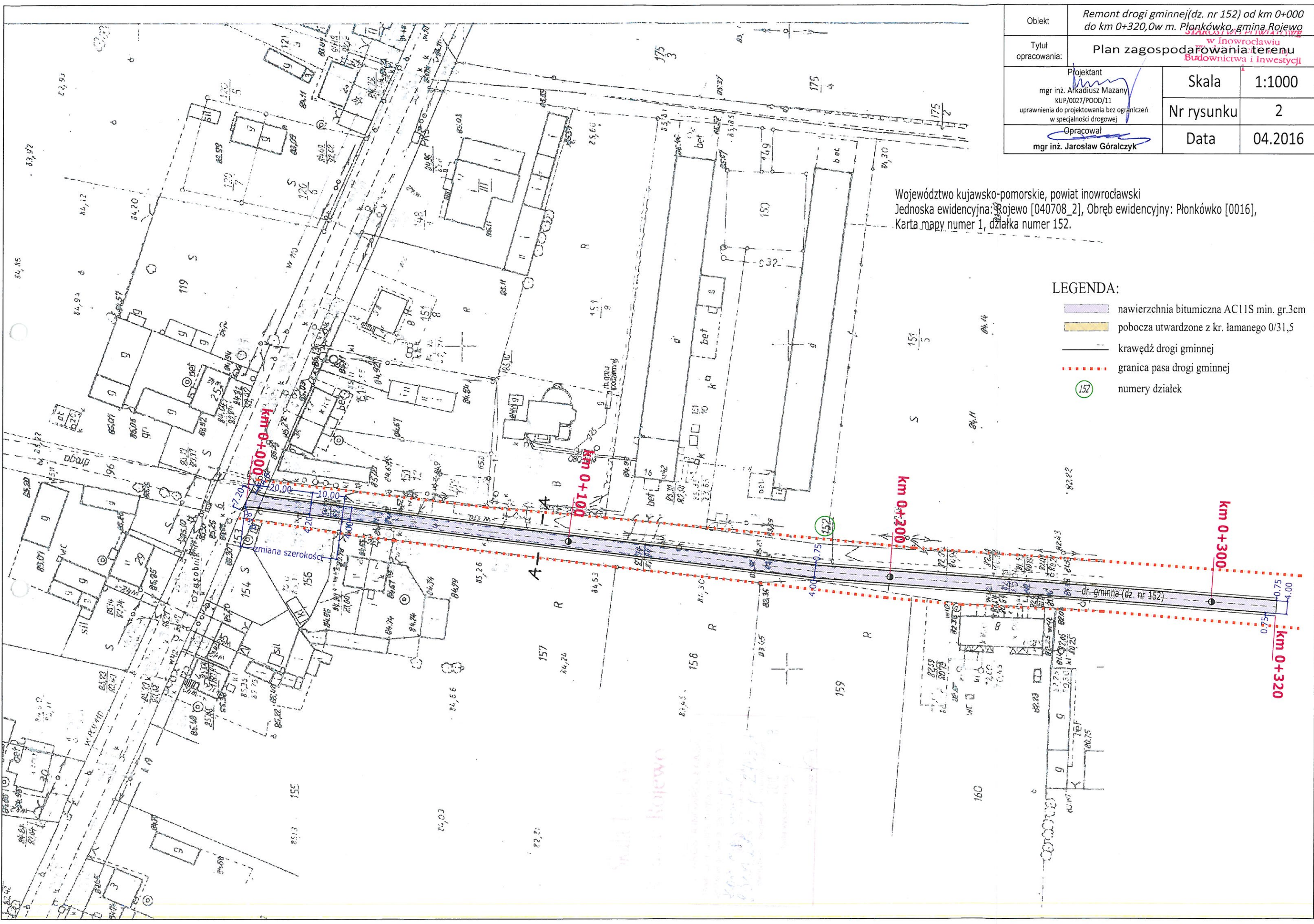


Obiekt	Remont drogi gminnej(dz. nr 152) od km 0+000 do km 0+320,0w m. Płonkówko, gmina Rojewo		
Tytuł opracowania:	Plan zagospodarowania terenu w Inowrocławiu Budownictwa i Inwestycji		
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany KUP/0027/POOD/11 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Skala	1:1000
Opracował	mgr inż. Jarosław Góralczyk	Nr rysunku	2
		Data	04.2016

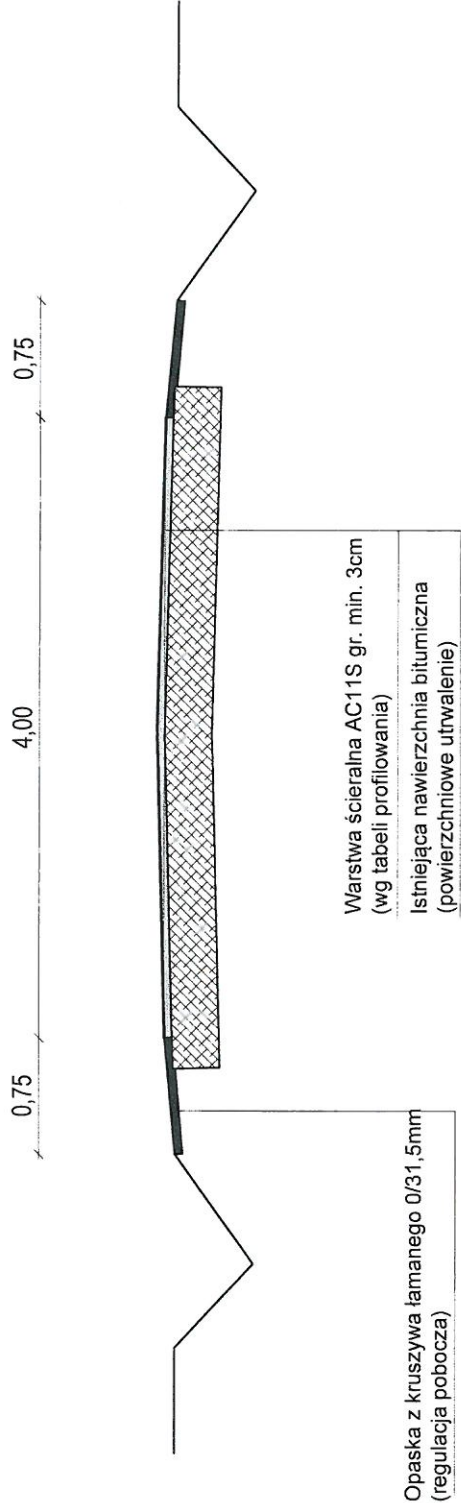
Województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Rojewo [040708_2], Obręb ewidencyjny: Płonkówko [0016],
Karta mapy numer 1, działka numer 152.

LEGENDA:

-  nawierzchnia bitumiczna AC11S min. gr.3cm
-  pobocza utwardzone z kr. łamanego 0/31,5
-  krawędź drogi gminnej
-  granica pasa drogi gminnej
-  numery działek



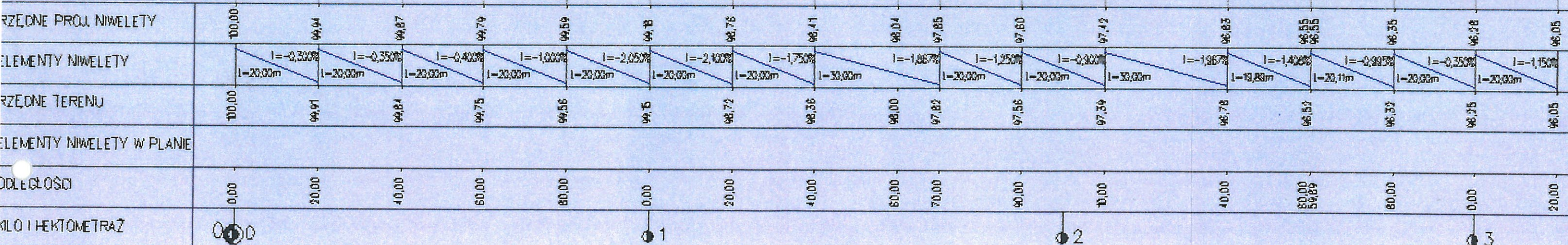
Przekrój A - A



Obiekt	Remont drogi gminnej(dz. nr 152) od km 0+000 do km 0+320,0w m. Płonkówko, gmina Rojewo		
Tytuł opracowania:	Przekrój konstrukcyjny		
mgr inż. Arkadiusz Mazany KUP/0027/POOD/11 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Projektant	Skala	1:50
	Opracował	Nr rysunku	3
mgr inż. Jarosław Góralezyk		Data	042016

skala planowa = 1:500
skala pozioma = 1:500

P.P. = 90,00



Obiekt:	Remont drogi gminnej(dz. nr 152) od km 0+00 do km 0+320,0w m. Płonkówko, gmina Rojewo		
Tytuł opracowania:	Profil podłużny		
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Mazany KUP/0027/POOD/11 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Opracował:	mgr inż. Jarosław Góralczyk		
Data:	04.2016r.	Nr rys.	4

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

Remont (nakładka bitumiczna) na drodze gminnej (dz. nr 152) od km 0+000 do km 0+320 w
m. Płonkówko, gm. Rojewo

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym w
km 0+000-0+320 $\text{km} - 0,32$

2. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm (zjazd w km 0+317 str. P) – materiał do ponownego
wykorzystania $\text{m}^2 - 9,30$

3. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. do 3cm (wcinki)
Tabela – załącznik nr 1 $\text{m}^2 - 160,0$

4. Wywiezienie gruzu z rozbiórek na składowisko Wykonawcy z utylizacją
Destrukt bitumiczny z frezowania

$140,0\text{m}^2 \times 0,04 = 5,60\text{m}^3$
 $160,0 \quad 6,40$

$\text{m}^3 - 5,60$

II. PODBUDOWY

5. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych – warstwy bitumiczne
Tabela – załącznik nr 1 $\text{m}^2 - 1300,0$

6. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
Tabela – załącznik nr 1 $\text{m}^2 - 1300,0$

III. NAWIERZCHNIE

7. Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.6cm
(pobocza)
 $((2 \times 320,0) - 6,0 - 13,0 - 9,0) \times 0,75 = 459,0\text{m}^2$ $\text{m}^2 - 459,0$

8. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna, śr. gr. 4,7cm (min. gr. w-wy
3cm)
Tabela – załącznik nr 1 $\text{m}^2 - 1300,0$

9. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm z
wypełnieniem spoin piaskiem – (zjazd w km 0+317 str.P) – materiał z odzysku $\text{m}^2 - 9,30$

Sporządził: mgr inż. Jarosław Góralczyk

Pomiar ilości mieszanki mineralno-asfaltowej do wbudowania - DG Plonkówko (dz. nr 152)

Kilometraż	Niwelacja - stan ist.			Spadki ist.		Projektowane spadki poprzeczne		szerokości pasa		Projektowana niweleta			GR. MMB - warstwa ścierna			Frezowanie na gł. 3cm			Pikietaż	Odległość między przekrojami	Pow. między przekrojami	Śred. grubość MMA w przekroju	Objętość MMA	
	Lewa	Oś	Prawa	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa	Lewa	Oś	Prawa	Lewa	Oś	Prawa	Lewa	Oś	Prawa						
0+000,00	99,975	100,000	100,015	-0,69%	0,42%	-1,00	1,00	3,60	3,60	99,964	100,000	100,036	-0,011	0,000	0,021	20,00	10,00	10,00	0+000,00	-	-	0	m3	
0+010,00	99,920	99,960	99,830	-1,90%	-6,19%	-2,50	-2,50	2,10	2,10	99,938	99,990	99,938	0,018	0,030	0,108				0+010,00	10,00	57,00	0,052	1,47	
0+020,00	99,835	99,910	99,835	-3,57%	-3,57%	-2,50	-2,50	2,10	2,10	99,888	99,940	99,888	0,053	0,030	0,053				0+020,00	10,00	42,00	0,045	2,03	
0+030,00	99,750	99,830	99,820	-4,00%	-0,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	99,820	99,870	99,820	0,070	0,040	0,000	20,00			0+030,00	10,00	41,00	0,037	1,67	
0+040,00	99,785	99,840	99,740	-2,75%	-5,00%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	99,820	99,870	99,820	0,035	0,030	0,080				0+040,00	10,00	40,00	0,048	1,70	
0+050,00	99,725	99,770	99,705	-2,25%	-3,25%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	99,760	99,810	99,760	0,035	0,040	0,055				0+050,00	10,00	40,00	0,043	1,83	
0+060,00	99,720	99,755	99,665	-1,75%	-4,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	99,745	99,795	99,745	0,025	0,040	0,080	20,00			0+060,00	10,00	40,00	0,048	1,83	
0+070,00	99,650	99,700	99,595	-2,50%	-5,25%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	99,690	99,740	99,690	0,040	0,040	0,095				0+070,00	10,00	40,00	0,058	2,13	
0+080,00	99,500	99,560	99,450	-3,00%	-5,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	99,540	99,590	99,540	0,040	0,030	0,090				0+080,00	10,00	40,00	0,053	2,23	
0+090,00	99,310	99,350	99,235	-2,00%	-5,75%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	99,340	99,390	99,340	0,030	0,040	0,105				0+090,00	10,00	40,00	0,058	2,23	
0+100,00	99,100	99,150	99,075	-2,50%	-3,75%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	99,130	99,180	99,130	0,030	0,030	0,055				0+100,00	10,00	40,00	0,058	1,93	
0+110,00	98,890	98,950	98,870	-3,00%	-4,00%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	98,930	98,980	98,930	0,040	0,030	0,060				0+110,00	10,00	40,00	0,043	1,63	
0+120,00	98,715	98,725	98,630	-0,50%	-4,75%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	98,715	98,765	98,715	0,000	0,040	0,085	20,00			0+120,00	10,00	40,00	0,042	1,70	
0+130,00	98,490	98,540	98,470	-2,50%	-3,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	98,530	98,580	98,530	0,040	0,040	0,060				0+130,00	10,00	40,00	0,047	1,77	
0+140,00	98,320	98,360	98,330	-2,00%	-1,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	98,360	98,410	98,360	0,040	0,050	0,030				0+140,00	10,00	40,00	0,040	1,73	
0+150,00	98,045	98,230	98,000	-9,25%	-3,25%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	98,210	98,260	98,210	0,165	0,030	0,210				0+150,00	10,00	40,00	0,135	3,50	
0+160,00	97,860	97,940	97,875	-4,00%	-3,25%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	97,920	97,970	97,920	0,060	0,030	0,045				0+160,00	10,00	40,00	0,045	3,60	
0+170,00	97,730	97,815	97,685	-4,25%	-6,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	97,795	97,845	97,795	0,065	0,030	0,110				0+170,00	10,00	40,00	0,068	2,27	
0+180,00	97,605	97,660	97,610	-2,75%	-2,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	97,650	97,700	97,650	0,045	0,040	0,040				0+180,00	10,00	40,00	0,042	2,20	
0+190,00	97,505	97,560	97,520	-2,75%	-2,00%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	97,550	97,600	97,550	0,045	0,040	0,030	20,00			0+190,00	10,00	40,00	0,038	1,60	
0+200,00	97,500	97,510	97,420	-0,50%	-4,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	97,500	97,550	97,500	0,000	0,040	0,080				0+200,00	10,00	40,00	0,040	1,57	
0+210,00	97,325	97,390	97,315	-3,25%	-3,75%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	97,370	97,420	97,370	0,045	0,030	0,055				0+210,00	10,00	40,00	0,040	1,67	
0+220,00	97,130	97,190	97,115	-3,00%	-3,75%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	97,170	97,220	97,170	0,040	0,030	0,055				0+220,00	10,00	40,00	0,042	1,70	
0+230,00	96,915	96,975	96,915	-3,00%	-3,00%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,965	97,015	96,965	0,050	0,040	0,050				0+230,00	10,00	40,00	0,047	1,77	
0+240,00	96,745	96,780	96,735	-1,75%	-2,25%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,780	96,830	96,780	0,035	0,050	0,045				0+240,00	10,00	40,00	0,043	1,80	
0+250,00	96,580	96,640	96,580	-3,00%	-3,00%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,620	96,670	96,620	0,040	0,030	0,040				0+250,00	10,00	40,00	0,037	1,60	
0+260,00	96,455	96,520	96,435	-3,25%	-4,25%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,500	96,550	96,500	0,045	0,030	0,065				0+260,00	10,00	40,00	0,047	1,67	
0+270,00	96,300	96,390	96,310	-4,50%	-4,00%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,370	96,420	96,370	0,070	0,030	0,060				0+270,00	10,00	40,00	0,053	2,00	
0+280,00	96,255	96,325	96,240	-3,50%	-4,25%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,305	96,355	96,305	0,050	0,030	0,065				0+280,00	10,00	40,00	0,048	2,03	
0+290,00	96,235	96,295	96,225	-3,00%	-3,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,275	96,325	96,275	0,040	0,030	0,050				0+290,00	10,00	40,00	0,040	1,77	
0+300,00	96,175	96,245	96,160	-3,50%	-4,25%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,225	96,275	96,225	0,050	0,030	0,065				0+300,00	10,00	40,00	0,048	1,77	
0+310,00	96,130	96,150	96,050	-1,00%	-5,00%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,140	96,190	96,140	0,010	0,040	0,090	20,00	10,00	10,00	0+310,00	10,00	40,00	0,047	1,90	
0+320,00	96,015	96,050	95,960	-1,75%	-4,50%	-2,50	-2,50	2,00	2,00	96,000	96,050	96,000	-0,015	0,000	0,040				0+320,00	10,00	40,00	0,008	1,10	
																	160,00	10,00					61,41	
																				320,00		1300,00		

UWAGA: Wzorki i lokalne frezowanie nawierzchni na gł. do 4cm. Łączna powierzchnia 160m²

śr. gr. mieszanki mineralno-asfaltowej

4,724

STAROSTWO POWIATOWE
w Inowrocławiu
Wydział Architektury
Budownictwa i Inwestycji
1