

The diagram shows a cross-section of a road and its embankment. The road section (JEZDNIA) is on the left, with a 2% slope. The embankment section (POBOCZE GRUNTOWE) is on the right, with an 8% slope. A vertical line labeled 'A' indicates a specific cross-section. Dimensions include 15, 41, 5, 10, 75, 10, and 15 units.

- D**

 - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ gr. 8 cm
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3 cm
 - WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C8/10, gr. 15 cm
 - WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRAULICZNYM C 1,5/2, gr. 15 cm
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

[illegible]

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-12/15

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure at a transition point. On the left, a concrete slab (B) is shown with a thickness of 22 cm. To its right, a bituminous pavement (C) is shown, consisting of an asphalt layer (5 cm thick) and an aggregate layer (10 cm thick). The total thickness of the bituminous pavement is 15 cm. The diagram also shows a 2% slope and a 10 cm wide shoulder on the right side.

[illegible]

		Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowrocław.pl www.projbud-inowrocław.pl NIP 556-146-87-72 REGON 091367072	
Inwestycja	Budowa drogi gminnej w miejscowości Wybranowo		
Tytuł opracowania	Szczegóły konstrukcyjne		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0128/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający: (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP/0117/PW0D/11 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Opracowujący: (Branża drogowa)	mgr inż. Patrycja Babik-Tomczyk		Podpis:
Faza:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Data:	05.2016
Skala:	1:20	Nr rysunku:	3