

Zakres opracowania

***Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Wybranowo gmina Rojewo***

Rodzaj opracowania

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Urząd Gminy Rojewo
ul. Rojewo 8
88-111 Rojewo**

Opracował:	Bartosz Ławiński	
-------------------	-------------------------	--

Data opracowania

Marzec 2016

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Plan orientacyjny - rys. nr 1
6. Plan oznakowania - rys. nr 2

KARTA UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wybranowo gmina Rojewo.

3. Stan istniejący.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2515C Łążyn - Ściborze .

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości 4,50 m .

4. Organizacja ruchu

Oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na rys. nr 2

Oznakowanie istniejące:

- Brak istniejącego oznakowania

5. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Oznakowanie i pionowe przedstawiono na rys. nr 2

Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa

Założenia ogólne do projektu

- o pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- utrudnienia w dojeździe do posesji należy uzgodnić indywidualnie na etapie wykonawstwa robót

Niniejsza dokumentacja zakłada następujące etapy prac wymagające oznakowania:

➤ **etap I**

zakres:

wykonanie przebudowy drogi gminnej zgodnie z planem oznakowania

oznakowanie:

- zamknięto wloty przebudowywanej drogi oznakowaniem B-1 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 9 do nr 18" na tablicy U-20
- wprowadzono na drodze powiatowej oznakowanie B-21 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 9 do nr 18" oraz oznakowanie B-22 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 9 do nr 18"
- planowane jest wprowadzenie oznakowania A-14 w celu poprawy bezpieczeństwa

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Po wykonaniu prac przewiduje się zapewnienie przejezdności przedmiotowego odcinka drogi

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie nowe znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

7. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m,
- słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odbłaskowej o wymiarach 3 x 50 cm,
- oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu wykonać z folii odbłaskowej typu 2,
- na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległych posesji
- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy

sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

- *urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażać w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.*
- *oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

Przewidywany termin wykonania robót:

od 1.04.2016 do 31.12.2017

Opracował:

Bartosz Ławiński



Objekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wybranowo gmina Rojewo		
Tytuł opracowania	PLAN ORIENTACYJNY		
Opracowujący:	Bartosz Ławiński	Podpis:	
Faza:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	03.2016
Skala:	1:10000	Nr rysunku:	1