

OPIIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 150208C Płonkowo-Dobiesławice gmina Rojewo.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący.

Odcinek drogi gminnej nr 150208C objętej opracowaniem przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2522C , do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 246. Całkowita długość odcinka objętego przebudową wynosi 2019,41m. W ciągu drogi występują załamania i łuki poziome.

W stanie istniejącym w pasie drogowym drogi gminnej nr 150208C znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowo-żużlowej i szerokości 3,0m÷5,0m. Odprowadzenie wód opadowych w całości powierzchniowe na przyległe tereny, lokalnie występują fragmenty rowów odwadniających.

Wzdłuż krawędzi jezdni występują pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa.

Droga powiatowa nr 2522C posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej utrwalonej powierzchniowo spryskiem emulsji z grysami, obustronne pobocza gruntowe.

W pasie drogowym drogi gminnej występują drzewa, krzewy oraz roślinność trawiasta.

Droga wojewódzka nr 246C posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza gruntowe.

3. Planowany zakres prac.

Projekt przebudowy drogi opracowano przy następujących założeniach:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – 5 m

Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 2019,41 m. W planie występują załamania oraz łuki poziome

Początek kilometracji przyjętej na potrzeby na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 246C, koniec trasy stanowi zakończenie odcinka drogi nr 150208C na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 2522C..

W planie drogę trasowano w nawiązaniu do granic pasa drogowego oraz przebiegu istniejącej jezdni z uwzględnieniem konieczności wykonania rowów do odwodnienia drogi.

Szerokość nawierzchni bitumicznej 5m na całej długości przebudowywanego odcinka drogi, za wyjątkiem łuków poziomych na których jezdnię poszerzono. Na odcinkach o wystarczającej szerokości pasa drogowego zaprojektowano wykonanie rowu odwadniającego odparowującego lub muldy trawiaste na pozostałych odcinkach przewidziano spływ wód opadowych na przyległe pasy zieleni.

Na całej długości odcinka zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o następującej konstrukcji:

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2.
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg WT-2.
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
- 15cm - warstwa odcinająca z piasku lub pospółki

Na całości opracowania zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75m o spadkach poprzecznych 8% na poboczach wzdłuż dolnej krawędzi jezdni oraz spadek jak na jezdni od strony wyższej krawędzi jezdni.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

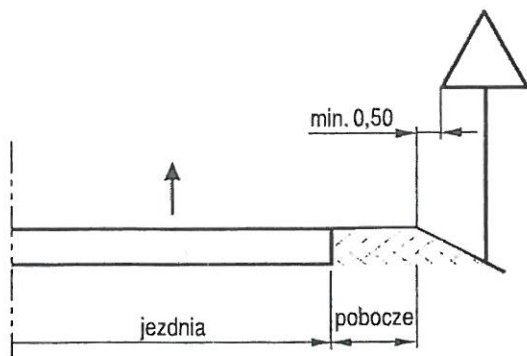
Oznakowanie pionowe przedstawiono na rys.nr 2.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

- o w zakresie skrzyżowani drogi gminnej nr 150208C z drogą wojewódzką nr 246 planuje się prawidłowe oznakowanie skrzyżowania znakami A-6c/A-6b oraz A-7;
- o w zakresie drogi wojewódzkiej planuje się oznakowanie pionowe i poziome projektowanego przejścia dla pieszych znakami D-6+A-16 oraz P-10
- o na drodze wojewódzkiej planuje się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania
- o w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 150208C z drogą powiatową nr 2522C planuje się prawidłowe oznakowanie skrzyżowania znakami A-6c/A-6b oraz A-7;
- o na drodze gminnej znaki A-7 zostały poprzedzony w odległości 200m znakiem A-7 z tabliczką T-1;

5. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe wykonać znakami z grupy wielkości; średnie
- znaki wykonać z folii odblaskowej typu 1, znaki A-7, D-6 folia typ 2.
- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m, zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na drodze
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2014

Opracował:
inż. Bartłomiej Chęś