

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia.**

Wyjaśnienia Treści SIWZ.

Dotyczy: specyfikacji istotnych warunków zamówienia-przetarg nieograniczony
” Dowożenie uczniów na podstawie biletów miesięcznych w roku szkolnym 2013/14
uczęszczających do szkół prowadzonych przez Gminę Rojewo”

Jeden z oferentów zadał następujące pytanie

Pytanie:

1. Proszę o zmianę specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie maksymalnych roczników autokarów.

Proponuję zapis o stanie technicznym pojazdów.

2 Proponujemy zmianę zapisu w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w zakresie potencjału technicznego, na zapis, że w przypadku autobusów starszych niż rok produkcji 2002, Zamawiający dopuszcza świadczenie usług autobusami, których rok produkcji jest starszy niż 2002, przy spełnieniu koniecznego warunku przeprowadzenia ich remontu kapitalnego- poprzez udokumentowanie przeprowadzonych prac remontowych np. opinią rzeczoznawcy.

Odpowiedź:

zamawiający wyjaśnia co następuje:

wymagania wykazane przez wykonawcę Załącznik nr.6 wykreśla się zapis” Rok produkcji pojazdów nie starsze niż 2002 rok

3. Czy dopuszcza się aby wynagrodzenia Wykonawcy za świadczone usługi przewozu w zakresie obowiązywania umowy, wskazane w ofercie było inne niż łączna wartość sprzedanych biletów miesięcznych dla ucznia

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

przedmiotem zamówienia jest zakup biletów miesięcznych dla uczniów dojeżdżających z terenu gminy Rojewo do szkół prowadzonych przez gminę Rojewo oraz korzystanie z usług przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym w ramach linii regularnych obejmujących miejscowości, z których dojeżdżają uczniowie do szkół

4. Czy przetarg” Dowożenie uczniów na podstawie biletów miesięcznych w roku szkolnym 2013/14 uczęszczających do szkół prowadzonych przez Gminę Rojewo” dopuszcza, aby z uczniami dowożonymi do szkół mogły korzystać z przejazdu w tym samym autobusie inne osoby(poza kierowcą i opiekunem)

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Autobusy zatrzymywać się będą na wyznaczonych przystankach autobusowych zlokalizowanych na trasie przebiegu autobusów, przystanki autobusowe wyposażone w informację o ich kursowaniu, a z autobusów przewożących uczniów w miarę wolnych miejsc korzystać będą mogli na ogólnych zasadach i inni mieszkańcy miejscowości przez które autobus będzie kursował. Informacje o kursowaniu autobusów zamieszczone zostaną w terminie 5 dni od daty rozpoczęcia świadczenia usług.

5. Czy w/w przetarg dopuszcza dowozy uczniów w ramach linii regularnej(transport zbiorowy)

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia co następuje:

przetarg dopuszcza dowozy uczniów w ramach linii regularnej Jednocześnie chciałbym dodać, iż znaczna większość dowozów uczniów do szkół w Polsce, również w naszej Gminie, organizowana jest w ramach komunikacji regularnej na podstawie biletów miesięcznych, gdyż zabezpiecza to podwójnie społeczne potrzeby transportowe w regionie. Autobusy dojeżdżające do większości małych miejscowości, które pozbawione są publicznej komunikacji zabierające młodzież szkolną, umożliwiają dostanie się również innym osobom, które chcą dojechać do pracy, lekarza, urzędu itp.. Zgodnie z wymogami Ustawy o Transporcie Drogowym każdy przewoźnik może uruchomić komunikację regularną na dowolnej trasie.

6. Proszę o wyjaśnienie czy wymóg rocznika autobusu 2002 nie narusza konkurencyjności rynku. Jednocześnie proszę o przedstawienie przepisów prawnych, które dopuszczają linię obsługującą dowóz uczniów do szkół z wymogiem rocznika autobusu 2002.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia co następuje

Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany warunku dotyczącego rocznika produkcji pojazdów, którymi dysponować ma wykonawca . . Zapewniamy, że bezpieczeństwo dzieci jest dla nas najważniejsze i bardzo istotne. Zwracając uwagę na warunki techniczne i wiek pojazdów obsługujących dowozy szkolne chcieliśmy uniknąć opóźnień wynikające z awaryjności pojazdów starszych.

7. Ponadto, mając na uwadze ubiegłoroczne doświadczenie w realizowaniu przedmiotowego zadania, dotyczącego frekwencji przewożonych uczniów wnosimy o dokonanie zapisu, dotyczącego wymaganego minimum 60 miejsc siedzących dla pasażerów w co najmniej w jednym z autokarów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Na dzień dzisiejszy nie zachodzi potrzeba zmiany zapisu dotyczącego autokarów.