
 Elementy trasy

Projekt :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWISZYN, GMINA ROJEWO

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	4,42	L=4,42m		
Łuk kołowy	4,42	30,16	R=200,00m	T=12,89m	B=0,42m
			L=25,75m	g=0,1287rd	g=8,1958g
Prosta	30,16	45,08	L=14,92m		
Łuk kołowy	45,08	114,34	R=150,00m	T=35,26m	B=4,09m
			L=69,26m	g=0,4617rd	g=29,3943g
Prosta	114,34	209,10	L=94,76m		
Łuk kołowy	209,10	336,02	R=300,00m	T=64,42m	B=6,84m
			L=126,92m	g=0,4231rd	g=26,9329g
Prosta	336,02	484,48	L=148,46m		
Łuk kołowy	484,48	625,35	R=170,00m	T=74,76m	B=15,71m
			L=140,87m	g=0,8286rd	g=52,7515g
Prosta	625,35	672,63	L=47,28m		
Łuk kołowy	672,63	726,96	R=175,00m	T=27,39m	B=2,13m
			L=54,33m	g=0,3105rd	g=19,7649g
Prosta	726,96	740,04	L=13,08m		

współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWISZYN, GMINA ROJEWO

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PT			5931444,369	3586807,111
WŁK1	Łuk kołowy		5931454,227	3586792,885
		PŁK	5931446,884	3586803,481
		SŁK	5931454,552	3586793,143
		KŁK	5931462,869	3586783,319
WŁK2	Łuk kołowy		5931496,508	3586746,086
		PŁK	5931472,872	3586772,248
		SŁK	5931492,928	3586744,112
		KŁK	5931506,014	3586712,134
WŁK3	Łuk kołowy		5931548,933	3586558,847
		PŁK	5931531,563	3586620,884
		SŁK	5931554,985	3586562,033
		KŁK	5931590,241	3586509,411
WŁK4	Łuk kołowy		5931733,372	3586338,114
		PŁK	5931685,436	3586395,483
		SŁK	5931718,279	3586333,745
		KŁK	5931723,491	3586264,010
WŁK5	Łuk kołowy		5931713,622	3586189,998
		PŁK	5931717,242	3586217,144
		SŁK	5931715,751	3586190,046
		KŁK	5931718,468	3586163,044
KT			5931720,783	3586150,172

Zbiornicze zestawienie robót ziemnych

Roboty drogowe

Nasyp [m ³]	186,96
Wykop [m ³]	221,33
Zużycie na miejscu [m ³]	186,96

Zbiornicze zestawienie humusowania

Humus istniejący [m ³]	555,88
Humus projektowany [m ³]	169,76

Podsumowanie

- profilowanie istniejącej nawierzchni celem doprowadzenia spadków poprzecznych zgodnie z projektowanymi przekrojami poprzecznymi oraz wywozem nadmiaru gruzu o gr. śr. 7cm na składowisko wykonawcy i utylizacją	3007,20 m ²	210,52 m ³
- roboty ziemne na odkład	186,96 m ³	
- roboty ziemne z wywózką na składowisko wykonawcy i utylizacją	34,37 m ³	
- zdjęcie warstwy humusu z wywózką na składowisko wykonawcy i utylizacją	555,88 m ³	
- ułożenie warstwy humusu gr. 10cm z zakupem i dowozem materiału	169,76 m ³	

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI JEZDNI

LP	km	2x powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+740,04	4,00	740,04	2960,16	
SUMA		-	740,04	2960,16	-----

LP	km	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 4cm			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+016,70	0÷0,40	16,70	3,30	
2	0+016,70 ÷ 0+740,04	4,00	723,34	2893,36	
SUMA		-	740,04	2896,66	-----

LP	km	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+016,70	0÷0,50	16,70	3,50	
2	0+016,70 ÷ 0+740,04	4,20	723,34	3038,03	
SUMA		-	740,04	3041,53	-----

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI POBOCZ

LP	km	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+740,04	0,75	740,04	555,03	strona L -zjazdy 4x6,25
2	0+000,00 ÷ 0+740,04	0,75	740,04	555,03	strona P zjazdy 5x6,25
SUMA		-	740,04	555,03	pobocze

powierzchnia poboczy: 555,03-(9x6,25)=

498,78

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OCZYSZCZENIA I SKROPIENIA WARSTW NIEBITUMICZNYCH

LP	km	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+016,70	0÷0,40	16,70	3,30	poszerzenie
2	0+016,70 ÷ 0+740,04	4,00	723,34	2893,36	jezdnia
SUMA		-	740,04	2896,66	-----

LP	km	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych			Uwagi
		Szerokość	Długość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+705,61	4,00	12,70	50,80	skrzyżowanie str. L
2	0+712,76	4,00	15,50	62,00	skrzyżowanie str. P
SUMA		-	-	112,80	-----

Oczyszczenie warstw bitumicznych

LP	km	Oczyszczenie warstw bitumicznych			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+740,04	4,00	740,04	2960,16	
SUMA		-	740,04	2960,16	-----

LP	km	Oczyszczenie warstw bitumicznych			Uwagi
		Szerokość	Długość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+705,61	4,00	12,70	50,80	skrzyżowanie str. L
2	0+712,76	4,00	15,50	62,00	skrzyżowanie str. P
SUMA		-	-	112,80	-----

Podsumowanie:

Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych	3009,46	m ²
Oczyszczenie warstw bitumicznych	3072,96	m ²

WYKAZ ZJAZDÓW

LP	km	Str.	Typ zjazdu	Zjazdy projektowane						Zjazdy istniejące		Uwagi
				Długość	Szerokość	Skos/ R	Powierzchnia		Nawierzchnia	Nawierzchnia		
							m	m ²				
1	0+031,38	P	indywidualny	2,3	3,5	R=4	14,47	kruszywo	grunt			
2	0+056,07	L	indywidualny	5,6	3,5	R=4	26,76	kruszywo	grunt			
3	0+100,00	P	indywidualny	2,1	3,5	R=4	14,31	kruszywo	grunt			
4	0+129,53	L	indywidualny	5,1	3,5	R=4	25,15	kruszywo	grunt			
5	0+150,00	P	indywidualny	2,6	3,5	R=4	15,53	kruszywo	grunt			
6	0+311,44	L	indywidualny	3,1	3,5	R=4	17,66	kruszywo	grunt			
7	0+332,36	L	indywidualny	2,1	3,5	R=4	14,31	kruszywo	grunt			
8	0+391,80	P	indywidualny	2,0	3,5	R=4	14,10	kruszywo	grunt			
9	0+543,35	L	indywidualny	5,1	3,5	R=4	25,15	kruszywo	grunt			
SUMA				5,10	*****	*****	167,44				0,00	

Podsumowanie:

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kruszywa łamanego -

167,44 m²

WYKAZ SKRZYŻOWAŃ

LP	km	Str.	Opis	Skrzyżowania projektowane		Skrzyżowania istniejące	Uwagi
				Nawierzchnia	Powierzchnia m ²		
1.	0+705.61	L	-	bitumiczna	50,8	gruntowo-żułowa	
2.	0+712.76	P	-	bitumiczna	62,0	gruntowo-żułowa	
				0,00	112,80	-----	

Podsumowanie:

Powierzchnia projektowanych skrzyżowań -

112,80