

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zawiszyn, gmina Rojewo.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący.

Droga gminna objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 118 w miejscowości Zawiszyn, gmina Rojewo. Odcinek objęty niniejszym opracowaniem ma swój początek na wysokości przyległej działki nr 17/4 gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia asfaltowa przebudowanego wcześniej odcinka drogowego. Koniec odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem wyznacza skrzyżowanie z drogami gminnymi zlokalizowanymi na działkach o numerach 119 i 120. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 740,04 m. W ciągu drogi występują załamania i łuki poziome.

Przedmiotowa droga zapewnia przede wszystkim dojazd do przylegających posesji: zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne. Skomunikowanie z przylegającymi działkami zapewniają zjazdy gruntowe. Ponadto droga gminna krzyżuje się z drogami gruntowymi zlokalizowanymi na działkach 119 i 120.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się na przyległe tereny-brak rowów odwadniających oraz ze względu na charakter nawierzchni poprzez rozsączanie na jezdni.

3. Planowany zakres prac.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- spadek poprzeczny - daszkowy 2 %

Długość odcinka objętego przebudową wynosi w osi wynosi: 740,04 m. Początek trasy w planie przyjęto w końcowym odcinku istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność zastosowania łuku poziomego wyokrąglającego załom powstały na połączeniu projektowanej nawierzchni z nawierzchnią dotychczasową. Koniec trasy wyznaczono za skrzyżowaniem drogi przebudowywanej z drogami gruntowanymi zlokalizowanymi na działkach 119 i 120.

Na całej długości odcinka zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o następującej konstrukcji:

- 2 x powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg WT-2.
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żużlowa (do profilowania)

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 i grubości nawierzchni 25 cm.

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75m o spadkach poprzecznych 8% utwardzone warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o gr. 25 cm.

Odwodnienie na całym odcinku drogi gminnej objętym opracowanie powierzchniowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów przydrożnych gł. 60cm ze skarpami o spadkach 1:1,5 oraz muld trawiastych głębokości 30cm (lokalnie 20cm) i szerokości 0,9m (0,6m).

Zarówno rowy jak i muldy będą miały charakter bezodpływowy. Na pozostałych odcinkach spływ wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych jezdni i poboczy na przyległe pasy zieleni.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

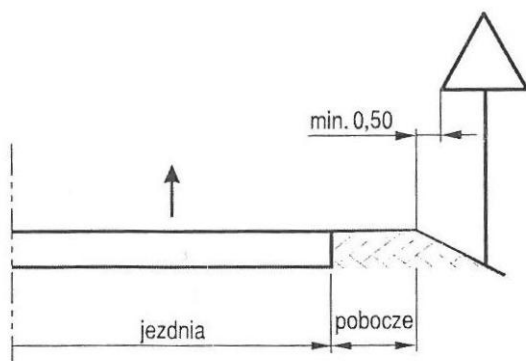
Oznakowanie pionowe przedstawiono na rys.nr 1

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

- o w zakresie włączenia projektowanej drogi w istniejącą drogę powiatową planuje się ze względu na brak nadanego numeru drogi oznakowanie drogi gminnej znakami jako drogi wewnętrznej będącej pod zarządem Gminy Rojewo znakami pionowymi D-46 oraz D-47
- o dodatkowo planuje się wyeliminowanie ruchu ciężkiego z drogi gminnej poprzez oznakowanie znakami pionowymi B-5
- o istniejące oznakowanie D-15 przewiduje się do wymiany
- o w zakresie oznakowania drogi powiatowej nr P2033c planuje się ustawienie znaków F-6, pozostałe bez zmian.

5. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe wykonać znakami małymi w zakresie drogi gminnej, oraz średnimi w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową,
- znaki wykonać z foli odblaskowej typu 1, znak A-7 typ folii 2
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m, zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na drodze
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2013

Opracował
inż. Bartłomiej Chęś