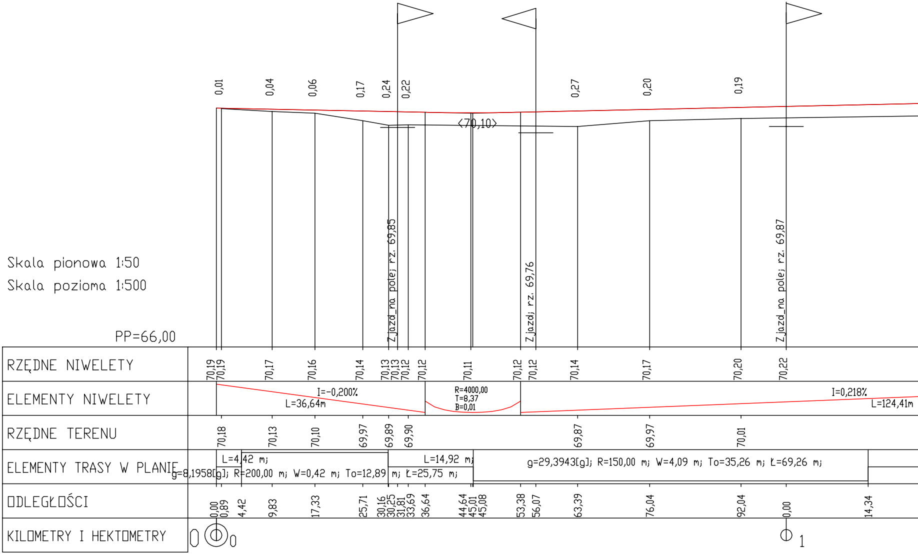
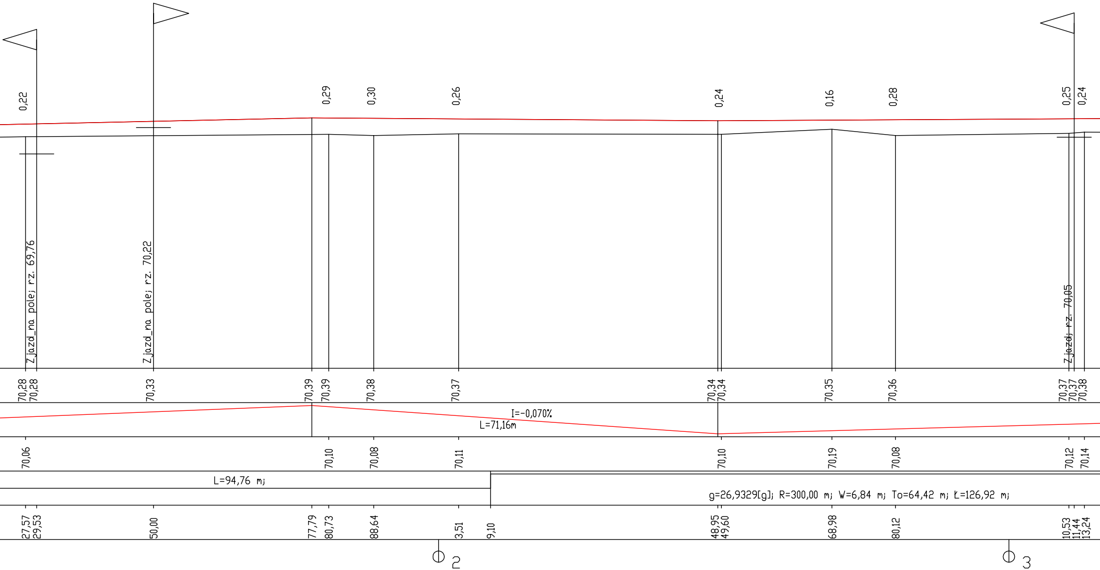
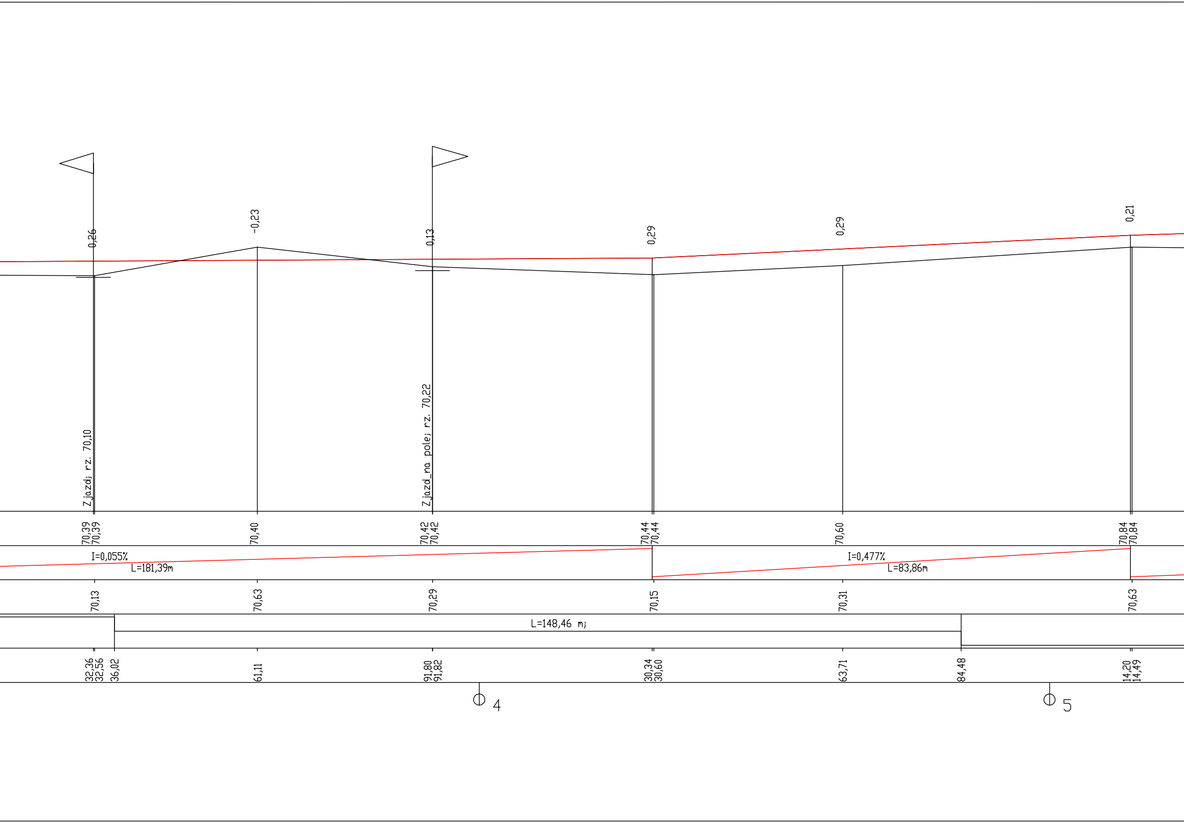
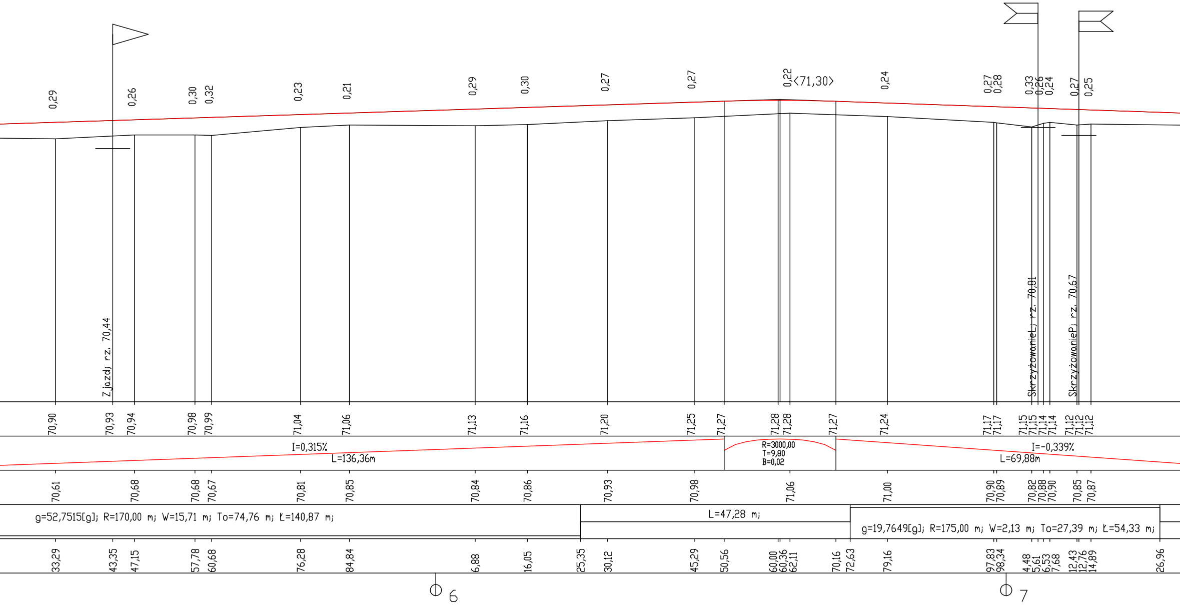
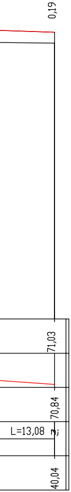
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500


PP=66,00
0,01
0,04
0,06
0,17
0,24
0,22
0,27
0,20
0,19
<70,10>
Zjazd_na polej rz. 69,85
Zjazdj rz. 69,76
Zjazd_na polej rz. 69,87
RZĘDNE NIWELETY
70,19
70,19
70,17
70,16
70,14
70,13
70,13
70,12
70,12
70,11
70,12
70,12
70,14
70,17
70,20
70,22
ELEMENTY NIWELETY
I=-0,200%
L=36,64m
R=4000,00
T=8,37
B=0,01
I=0,218%
L=124,41m
RZĘDNE TERENU
70,18
70,13
70,10
69,97
69,89
69,90
69,87
69,97
70,01
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=4,42 mj
g=8,1958[g]; R=200,00 mj W=0,42 mj To=12,89 mj Ł=25,75 mj
L=14,92 mj
g=29,3943[g]; R=150,00 mj W=4,09 mj To=35,26 mj Ł=69,26 mj
ODLEGŁOŚCI
0,00
0,89
4,42
9,83
17,33
25,71
30,16
30,25
31,81
33,69
36,64
44,64
45,01
45,08
53,38
56,07
63,39
76,04
92,04
0,00
14,34
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1


0,22
0,29
0,30
0,26
0,24
0,16
0,28
0,25
0,24
Zjazd_na pole; rz. 69,76
Zjazd_na pole; rz. 70,22
Zjazd; rz. 70,05
70,28
70,28
70,33
70,39
70,39
70,38
70,37
70,34
70,34
70,35
70,36
70,37
70,37
70,38
I=-0,070%
L=71,16m
70,06
70,10
70,08
70,11
70,10
70,19
70,08
70,12
70,14
L=94,76 m;
g=26,9329[g]; R=300,00 m; W=6,84 m; To=64,42 m; Ł=126,92 m;
27,57
29,53
50,00
77,79
80,73
88,64
3,51
9,10
48,95
49,60
68,98
80,12
10,53
11,44
13,24
2
3


0,26
-0,23
0,13
0,29
0,29
0,21
Zjazd; rz. 70,10
Zjazd_na pole; rz. 70,22
70,39
70,39
70,40
70,42
70,42
70,44
70,44
70,60
70,84
70,84
I=0,055%
L=181,39m
I=0,477%
L=83,86m
70,13
70,63
70,29
70,15
70,31
70,63
L=148,46 mj
32,36
32,56
36,02
61,11
91,80
91,82
30,34
30,60
63,71
84,48
14,20
14,49
4
5


0,29
0,26
0,30
0,32
0,23
0,21
0,29
0,30
0,27
0,27
0,22
<71,30>
0,24
0,27
0,28
0,33
0,26
0,24
0,27
0,25
Zjazdj rz. 70,44
SkrzyżowanieL; rz. 70,81
SkrzyżowanieP; rz. 70,67
70,90
70,93
70,94
70,98
70,99
71,04
71,06
71,13
71,16
71,20
71,25
71,27
71,28
71,28
71,27
71,24
71,17
71,17
71,15
71,15
71,14
71,14
71,12
71,12
71,12
I=0,315%
L=136,36m
R=3000,00
T=9,80
B=0,02
I=-0,339%
L=69,88m
70,61
70,68
70,68
70,67
70,81
70,85
70,84
70,86
70,93
70,98
71,06
71,00
70,90
70,89
70,82
70,88
70,90
70,85
70,87
g=52,7515[g]; R=170,00 mj W=15,71 mj To=74,76 mj Ł=140,87 mj
L=47,28 mj
g=19,7649[g]; R=175,00 mj W=2,13 mj To=27,39 mj Ł=54,33 mj
33,29
43,35
47,15
57,78
60,68
76,28
84,84
6,88
16,05
25,35
30,12
45,29
50,56
60,00
60,36
62,11
70,16
72,63
79,16
97,83
98,34
4,48
5,61
6,53
7,68
12,43
12,76
14,89
26,96
6
7


0,19
71,03
70,84
L=13,08
40,04

Legenda:

—— Niweleta osi jezdni

**Pracownia Projektowa**
**PROJBUD Jarosław Matuszak**
**88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36**

| | |
|---|---|
| **Obiekt** | *Przebudowa drogi gminnej w m. Zawiszyn, gm. Rojewo* |
| **Tytuł opracowania:** | **PROFIL PODŁUŻNY** |

| | | |
|---|---|---|
| Projektant- branża drogowa<br>**mgr inż. Jarosław Matuszak**<br>uprawnienia budowlane numer<br>KUP/0128/POOD/08<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Skala | **1:50**<br>**1:500** |
| | Nr rysunku | **2d** |
| Sprawdzający- branża drogowa<br>**mgr inż. Andrzej Piasecki**<br>uprawnienia budowlane numer<br>KUP/0117/PWOD/11 | Data | **12.2012** |
| | Opracował<br>[illegible] | |