

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rojewo - - dojazd do piekarni.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący.

Droga gminna objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 140 w miejscowości Rojewo. Odcinek objęty niniejszym opracowaniem ma swój początek na włączeniu przebudowywanej drogi w istniejącą drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1 o nawierzchni bitumicznej. Koniec odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem wyznacza granica działek -przyległych o numerach 138 oraz 142/3.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 117,44 m. W ciągu drogi nie występują załamania i łuki poziome.

Pas drogowy posiada zmienną szerokość: 4,20 – 5,90 m.

W stanie istniejącym jezdnia o nawierzchni gruntowo-żuźlowej posiada zmienną szerokości 3,1 ÷ 6,0 m i wykracza poza pas drogowy na prywatne działki przyległe.

Przedmiotowa droga pełni funkcję lokalną, zapewniając przede wszystkim dojazd do przylegających posesji. Skomunikowanie z przylegającymi działkami zapewniają zjazdy

gruntowe. Ponadto droga gminna posiada włączenie, o nawierzchni bitumicznej, w drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1.

Droga gminna na działce 159/1 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m z jednostronnym rowem odwadniającym. Wzdłuż jezdni znajduje się jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m zlokalizowany po stronie włączenia opracowywanej drogi gminnej w istniejącą.

Odprowadzenie wód opadowych na przedmiotowej drodze odbywa się na przyległe tereny-brak rowów odwadniających oraz wpustów oraz ze względu na charakter nawierzchni poprzez rozsączanie na jezdni.

W zakresie uzbrojenia terenu w pasie drogowym występuje kanalizacja sanitarna k150, wodociąg w 80, sieć energetyczna (zgodnie z naniesionym załączeniem) oraz sieć teletechniczna.

3. Planowany zakres prac.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi w osi wynosi: 117,44 m. Początek trasy w planie przyjęto na włączeniu przebudowywanej drogi w istniejącą drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1 o nawierzchni bitumicznej. Koniec trasy wyznaczono na granicy działek -przyległych o numerach 138 oraz 142/3.

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalna kilometrację przebudowywanego odcinka zgodnie z jego początkiem i końcem opisanymi powyżej.

W planie nie występują załamania oraz łuki poziome. Wykaz punktów głównych trasy oraz projektowane parametry geometrii w planie przedstawiono na rys. nr 1d oraz w opracowaniach „wykaz punktów głównych trasy”.

Szerokość nawierzchni na całej długości przebudowywanego odcinka drogi wynosi 4,0m z obustronnymi poboczami krawężnikami betonowymi.

Dla zjazdu zlokalizowanego w km 0+053,94 planuje się wykonanie zjazdu z kostki betonowej oraz dojścia pieszego o konstrukcji zgodnej z konstrukcją chodnika. Dla

pozostałych zjazdów w związku z szerokością pasa drogowego przewiduje się jedynie zaniżenie krawężnika.

Zgodnie z kilometracją lokalną w km 0+006,73÷0+027,63 projektuje się wykonanie lewostronnego pobocza utwardzonego o szerokości c w celu dowiązania projektowanej jezdni do istniejącego utwardzenia.

Spadek poprzeczny jezdni na całym odcinku projektuje się jako jednostronny- 2%.

Na całej długości odcinka zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej, gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z chudego betonu B-10, gr.20cm
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, gr.15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=100$.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

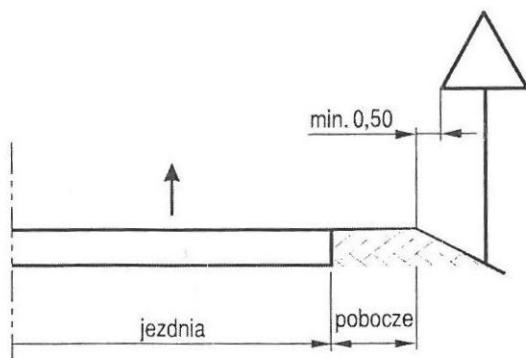
Oznakowanie pionowe przedstawiono na rys.nr 1

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

- w zakresie włączenia projektowanej drogi w istniejącą drogę gminną planuje się oznakowanie drogi będącej dojazdem do piekarni jako drogi wewnętrznej będącej pod zarządem Gminy Rojewo znakami pionowymi D-46 oraz D-47

5. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe wykonać znakami małymi w zakresie drogi gminnej,
- znaki wykonać z foli odblaskowej typu 1,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m, zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na drodze
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2013

Opracował

inż. Bartłomiej Chęś

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rojewo - - dojazd do piekarni.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący.

Droga gminna objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 140 w miejscowości Rojewo. Odcinek objęty niniejszym opracowaniem ma swój początek na włączeniu przebudowywanej drogi w istniejącą drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1 o nawierzchni bitumicznej. Koniec odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem wyznacza granica działek -przyległych o numerach 138 oraz 142/3.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 117,44 m. W ciągu drogi nie występują załamania i łuki poziome.

Pas drogowy posiada zmienną szerokość: 4,20 – 5,90 m.

W stanie istniejącym jezdnia o nawierzchni gruntowo-żuźlowej posiada zmienną szerokości 3,1 ÷ 6,0 m i wykracza poza pas drogowy na prywatne działki przyległe.

Przedmiotowa droga pełni funkcję lokalną, zapewniając przede wszystkim dojazd do przylegających posesji. Skomunikowanie z przylegającymi działkami zapewniają zjazdy

gruntowe. Ponadto droga gminna posiada włączenie, o nawierzchni bitumicznej, w drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1.

Droga gminna na działce 159/1 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m z jednostronnym rowem odwadniającym. Wzdłuż jezdni znajduje się jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m zlokalizowany po stronie włączenia opracowywanej drogi gminnej w istniejącą.

Odprowadzenie wód opadowych na przedmiotowej drodze odbywa się na przyległe tereny-brak rowów odwadniających oraz wpustów oraz ze względu na charakter nawierzchni poprzez rozsączanie na jezdni.

W zakresie uzbrojenia terenu w pasie drogowym występuje kanalizacja sanitarna k150, wodociąg w 80, sieć energetyczna (zgodnie z naniesionym załączeniem) oraz sieć teletechniczna.

3. Planowany zakres prac.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi w osi wynosi: 117,44 m. Początek trasy w planie przyjęto na włączeniu przebudowywanej drogi w istniejącą drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1 o nawierzchni bitumicznej. Koniec trasy wyznaczono na granicy działek -przyległych o numerach 138 oraz 142/3.

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalna kilometrację przebudowywanego odcinka zgodnie z jego początkiem i końcem opisanymi powyżej.

W planie nie występują załamania oraz łuki poziome. Wykaz punktów głównych trasy oraz projektowane parametry geometrii w planie przedstawiono na rys. nr 1d oraz w opracowaniach „wykaz punktów głównych trasy”.

Szerokość nawierzchni na całej długości przebudowywanego odcinka drogi wynosi 4,0m z obustronnymi poboczami krawężnikami betonowymi.

Dla zjazdu zlokalizowanego w km 0+053,94 planuje się wykonanie zjazdu z kostki betonowej oraz dojścia pieszego o konstrukcji zgodnej z konstrukcją chodnika. Dla

pozostałych zjazdów w związku z szerokością pasa drogowego przewiduje się jedynie zniżenie krawężnika.

Zgodnie z kilometracją lokalną w km 0+006,73÷0+027,63 projektuje się wykonanie lewostronnego pobocza utwardzonego o szerokości c w celu dowiązania projektowanej jezdni do istniejącego utwardzenia.

Spadek poprzeczny jezdni na całym odcinku projektuje się jako jednostronny- 2%.

Na całej długości odcinka zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej, gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z chudego betonu B-10, gr.20cm
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, gr.15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=100$.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

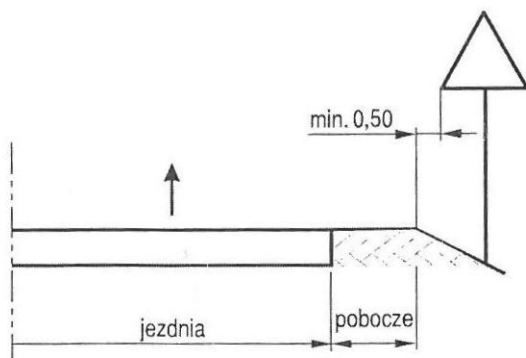
Oznakowanie pionowe przedstawiono na rys.nr 1

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

- w zakresie włączenia projektowanej drogi w istniejącą drogę gminną planuje się oznakowanie drogi będącej dojazdem do piekarni jako drogi wewnętrznej będącej pod zarządem Gminy Rojewo znakami pionowymi D-46 oraz D-47

5. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe wykonać znakami małymi w zakresie drogi gminnej,
- znaki wykonać z folii odblaskowej typu 1,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m, zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na drodze
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2013

Opracował

inż. Bartłomiej Chęś

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rojewo - - dojazd do piekarni.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący.

Droga gminna objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 140 w miejscowości Rojewo. Odcinek objęty niniejszym opracowaniem ma swój początek na włączeniu przebudowywanej drogi w istniejącą drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1 o nawierzchni bitumicznej. Koniec odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem wyznacza granica działek -przyległych o numerach 138 oraz 142/3.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 117,44 m. W ciągu drogi nie występują załamania i łuki poziome.

Pas drogowy posiada zmienną szerokość: 4,20 – 5,90 m.

W stanie istniejącym jezdnia o nawierzchni gruntowo-żuźlowej posiada zmienną szerokości 3,1 ÷ 6,0 m i wykracza poza pas drogowy na prywatne działki przyległe.

Przedmiotowa droga pełni funkcję lokalną, zapewniając przede wszystkim dojazd do przylegających posesji. Skomunikowanie z przylegającymi działkami zapewniają zjazdy

gruntowe. Ponadto droga gminna posiada włączenie, o nawierzchni bitumicznej, w drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1.

Droga gminna na działce 159/1 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m z jednostronnym rowem odwadniającym. Wzdłuż jezdni znajduje się jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m zlokalizowany po stronie włączenia opracowywanej drogi gminnej w istniejącą.

Odprowadzenie wód opadowych na przedmiotowej drodze odbywa się na przyległe tereny-brak rowów odwadniających oraz wpustów oraz ze względu na charakter nawierzchni poprzez rozsączanie na jezdni.

W zakresie uzbrojenia terenu w pasie drogowym występuje kanalizacja sanitarna k150, wodociąg w 80, sieć energetyczna (zgodnie z naniesionym załączeniem) oraz sieć teletechniczna.

3. Planowany zakres prac.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi w osi wynosi: 117,44 m. Początek trasy w planie przyjęto na włączeniu przebudowywanej drogi w istniejącą drogę gminną zlokalizowaną na działce 159/1 o nawierzchni bitumicznej. Koniec trasy wyznaczono na granicy działek -przyległych o numerach 138 oraz 142/3.

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalna kilometrację przebudowywanego odcinka zgodnie z jego początkiem i końcem opisanymi powyżej.

W planie nie występują załamania oraz łuki poziome. Wykaz punktów głównych trasy oraz projektowane parametry geometrii w planie przedstawiono na rys. nr 1d oraz w opracowaniach „wykaz punktów głównych trasy”.

Szerokość nawierzchni na całej długości przebudowywanego odcinka drogi wynosi 4,0m z obustronnymi poboczami krawężnikami betonowymi.

Dla zjazdu zlokalizowanego w km 0+053,94 planuje się wykonanie zjazdu z kostki betonowej oraz dojścia pieszego o konstrukcji zgodnej z konstrukcją chodnika. Dla

pozostałych zjazdów w związku z szerokością pasa drogowego przewiduje się jedynie zniżenie krawężnika.

Zgodnie z kilometracją lokalną w km 0+006,73÷0+027,63 projektuje się wykonanie lewostronnego pobocza utwardzonego o szerokości c w celu dowiązania projektowanej jezdni do istniejącego utwardzenia.

Spadek poprzeczny jezdni na całym odcinku projektuje się jako jednostronny- 2%.

Na całej długości odcinka zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej, gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z chudego betonu B-10, gr.20cm
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, gr.15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=100$.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

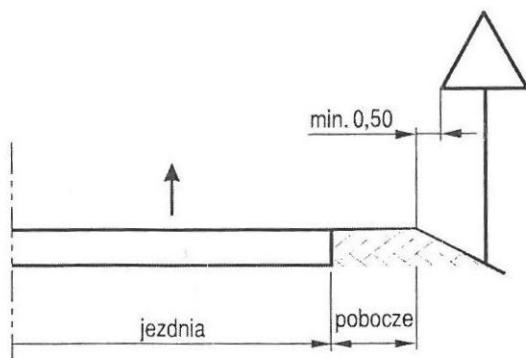
Oznakowanie pionowe przedstawiono na rys.nr 1

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

- w zakresie włączenia projektowanej drogi w istniejącą drogę gminną planuje się oznakowanie drogi będącej dojazdem do piekarni jako drogi wewnętrznej będącej pod zarządem Gminy Rojewo znakami pionowymi D-46 oraz D-47

5. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe wykonać znakami małymi w zakresie drogi gminnej,
- znaki wykonać z folii odblaskowej typu 1,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m, zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na drodze
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2013

Opracował

inż. Bartłomiej Chęś