

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rojewo -
- dojazd do piekarni**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Gmina Rojewo
Rojewo 8
88-111 Rojewo**

Nazwa i adres jednostki projektowej

**Pracownia Projektowa „PROJBUD”
Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla obiektu inwestycji związanego z budową drogi gminnej w miejscowości Rojewo stanowiącą dojazd do piekarni.

Opracowanie niniejsze dotyczy robót związanych z wykonaniem nawierzchni jezdni, chodnik, poboczy i zjazdów (branża drogowa). Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji w/w przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- *Rozporządzenie* Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia.

3. Wykaz robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- organizacja ruchu na czas budowy,
- rozebranie nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze objętym opracowaniem

- drogi gminne
- budynki mieszkalne i zabudowania gospodarcze zlokalizowane wzdłuż trasy
- sieć kanalizacji
- linie energetyczne napowietrzne
- sieć gazociągowa
- sieć wodociągowa
- sie teletechniczna

5. Zakres robót

5.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- 5.1.1. Zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy
- 5.1.2. Roboty pomiarowe
- 5.1.3. Roboty rozbiórkowe
- 5.1.4. Regulacja urządzeń

5.2. ROBOTY ZIEMNE

- 5.2.1. Wykopy wykonywane mechanicznie
- 5.2.2. Roboty ziemne w obrębie urządzeń obcych wykonywane ręcznie
- 5.2.3. Korytowanie i profilowanie podłoża

5.3. ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE

- 5.3.1. Warstwy odcinające
- 5.3.2. Podbudowy
- 5.3.3. Krawężniki i oporniki betonowe
- 5.3.4. Podbudowy
- 5.3.5. Nawierzchnie jezdni, chodników i zjazdów

5.4. ROBOTY WYKONCZENIOWE

- 5.4.1. Humusowanie z obsianiem
- 5.4.2. Porządkowanie pasa drogowego

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie - nierówności terenu, namoknięty grunt - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.

Najechanie przez środki transportu - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Najechanie przez maszyny - występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, frezarek, równiarek, ścinarek, walców - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi - teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.

Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu - elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.

Porażenie prądem elektrycznym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.

Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy - podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

7. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

Zasady bezpieczeństwa.

Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych.

Wyznaczony pracownik powinien obserwować prace koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

Pracujące maszyny i urządzenia.

Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, frezarki oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

Wydzielania i oznakowywania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót - wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą ich odzież roboczą i ochronną.

Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować. Teren

parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi, Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opis sporządził:

inż. Bartłomiej Chęś