

SZCZEGÓŁ "A"



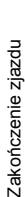
SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "D"



SZCZEGÓŁ "E"



SZCZEGÓŁ "F"



- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z CHUDEGO BETONU B-10 gr. 20 cm
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTEM STABILIZOWANYM CEMENTEM $R_m=2,5\text{MPa}$ - gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGESZCZONY $\lambda = 1,0$ $E_s = 100\text{MPa}$

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ SZAREJ - gr. 6 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA - gr. 3 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU - gr 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGESZCZONY I_z = 1,0 E_z = 100MPa

- WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ gr. 10cm
- GRUNT RODZIMY

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z CHUDEGO BETONU B-10 gr. 15 cm
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTEM STABILIZOWANYM CEMENTEM $R_m=2,5MPa$ - gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $\lambda = 1,0$ $E_s = 100MPa$

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B15
4. OPORNIK DROGOWY BETONOWY WTOPIONY 12x25 cm
5. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
6. WARSTWA PODSYPKOWA Z PIASKU gr. 10 cm

<p align="center">Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36</p>			
<p>Objekt</p>	<p align="center"><i>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rojewo - dojazd do piekarni</i></p>		
<p>Tytuł opracowania:</p>	<p align="center">SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</p>		
<p>Projektant- branża drogowa mgr inż. Jarosław Matuszak <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0128/POOD/08</small> <small>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small></p>		<p>Skala</p>	<p align="center">1:20</p>
<p>Sprawdzający- branża drogowa mgr inż. Andrzej Piasecki <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11</small> <small>do oznakowania bez narazczeń w specjalności drogowej</small></p>		<p>Nr rysunku</p>	<p align="center">4d</p>
		<p>Data</p>	<p align="center">12.2012</p>
		<p align="center">Opracował</p>	
		<p align="center">inż. Bartłomiej Chęś</p>	