

UCHWAŁA NR XIII/63/2011
RADY GMINY ROJEWO

z dnia 7 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na 2012 rok.

Na podstawie art.10 ust.1 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679 i Nr 134, poz. 777) uchwała się, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 720,00 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.128,00 zł
- 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.464,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.352,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.400,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.424,00 zł
- 2) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.400,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.472,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.520,00 zł
- 3) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 22 tony :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.616,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.520,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.472,00 zł
- 4) równej lub wyższej niż 22 tony, a mniejszej niż 26 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.496,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.448,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.376,00 zł
- 5) równej lub wyższej niż 26 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.784,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.664,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.520,00 zł

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.352,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.400,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.448,00 zł
- 2) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.400,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.448,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.472,00 zł
- 3) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 22 tony :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.352,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.400,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.520,00 zł
- 4) równej lub wyższej niż 22 tony, a mniejszej niż 26 ton :
 - a) o liczbie osi - dwie 2.352,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.520,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.736,00 zł
- 5) równej lub wyższej niż 26 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.520,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy 2.736,00 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej 2.856,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.464,00 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.680,00 zł
- 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.704,00 zł

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 1.824,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy i więcej 1.896,00 zł
- 2) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.016,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy i więcej 2.136,00 zł
- 3) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :
 - a) o liczbie osi – dwie 2.184,00 zł
 - b) o liczbie osi – trzy i więcej 2.160,00 zł
- 4) wyższej niż 36 ton:

a) o liczbie osi – dwie 2.640,00 zł

b) o liczbie osi – trzy i więcej 2.712,00 zł

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton :

a) o liczbie osi – dwie 2.088,00 zł

b) o liczbie osi – trzy i więcej 2.160,00 zł

2) równej lub wyższej niż 25, a mniejszej niż 31 ton :

a) o liczbie osi – dwie 2.184,00 zł

b) o liczbie osi – trzy i więcej 2.136,00 zł

3) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej lub równej 36 ton:

a) o liczbie osi – dwie 2.028,00 zł

b) o liczbie osi – trzy i więcej 2.064,00 zł

4) wyższej niż 36 ton:

a) o liczbie osi – dwie 2.400,00 zł

b) o liczbie osi – trzy i więcej 2.712,00 zł

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) od 7 ton i poniżej 12 ton 1.416,00 zł

8. Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :

a) o liczbie osi – jedna 1.416,00 zł

b) o liczbie osi – dwie 1.488,00 zł

c) o liczbie osi – trzy i więcej 1.536,00 zł

2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton :

a) o liczbie osi – jedna 1.704,00 zł

b) o liczbie osi – dwie 1.464,00 zł

c) o liczbie osi – trzy i więcej 1.344,00 zł

3) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :

a) o liczbie osi – jedna 1.728,00 zł

b) o liczbie osi – dwie 1.535,00 zł

c) o liczbie osi – trzy i więcej 1.488,00 zł

4) wyższej niż 36 ton :

a) o liczbie osi – jedna 1.848,00 zł

b) o liczbie osi – dwie 1.944,00 zł

c) o liczbie osi – trzy i więcej 2.136,00 zł

9. Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :

- a) o liczbie osi – jedna 1.440,00 zł
- b) o liczbie osi – dwie 1.464,00 zł
- c) o liczbie osi – trzy i więcej 1.560,00 zł

2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton :

- a) o liczbie osi – jedna 1.488,00 zł
- b) o liczbie osi – dwie 1.536,00 zł
- c) o liczbie osi – trzy i więcej 1.656,00 zł

3) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :

- a) o liczbie osi – jedna 1.680,00 zł
- b) o liczbie osi – dwie 1.704,00 zł
- c) o liczbie osi – trzy i więcej 1.728,00 zł

4) wyższej niż 36 ton :

- a) o liczbie osi – jedna 2.160,00 zł
- b) o liczbie osi – dwie 2.136,00 zł
- c) o liczbie osi – trzy i więcej 1.920,00 zł

10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) mniejszej niż 15 miejsc - 1.440,00 zł

2) równej lub wyższej niż 15 miejsc, a mniejszej niż 30 miejsc - 1.632,00 zł

3) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.992,00 zł

§ 2. Zwolnić z podatku od środków transportowych pojazdy służące do działań ratowniczo-gaśniczych, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.).

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.



PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Joanna Mąka

Uzasadnienie

do uchwały Nr XIII/63/2011 Rady Gminy Rojewo z dnia 7 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na 2012 rok

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), rady gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gmin.

Art. 20 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, stanowi, że górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym, określone w ustawie, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Prezes GUS w Komunikacie z dnia 13 lipca 2011 r. ogłosił, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r. wyniósł 104,2 %, czyli wzrost cen o 4,2 % (M.P. Nr 68, poz. 679). Ponadto Minister Finansów ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy (podstawa prawna art. 20 ust. 2 u.p.o.l.).

Roczne stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (Monitor Polski z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 961) i nie mogą być niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami nr 1 – 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (Monitor Polski z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 962).

Stawki podatku od środków transportowych na 2012 rok nie przekraczają stawek maksymalnych i nie są niższe od stawek minimalnych.



PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Joanna Mąka