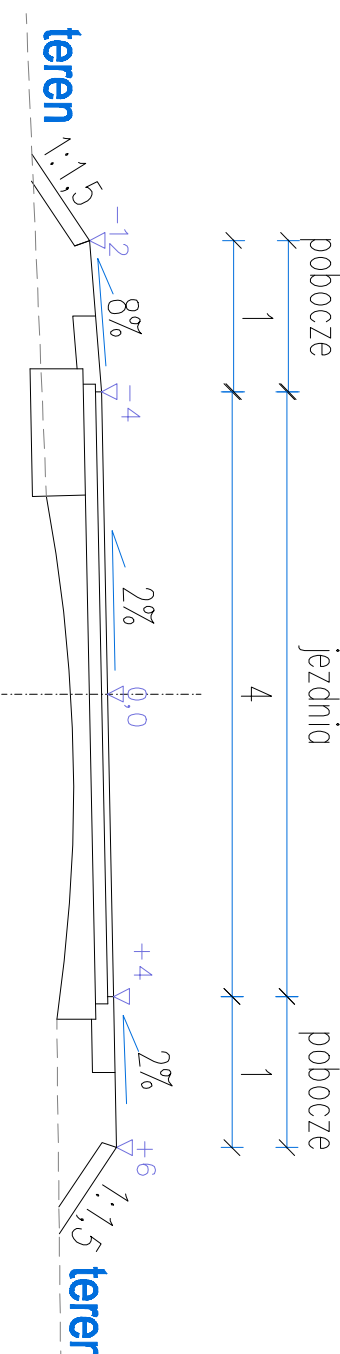


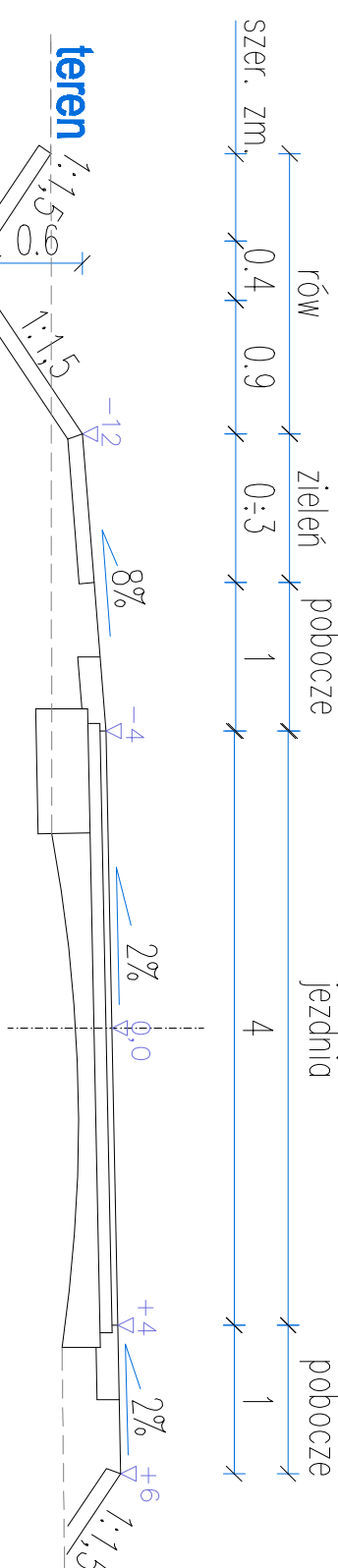
ODCINEK

km 0+000,00 ÷ 0+122,26

$$\text{km } 0+710,00 \div 0+866,06$$


ODCINEK

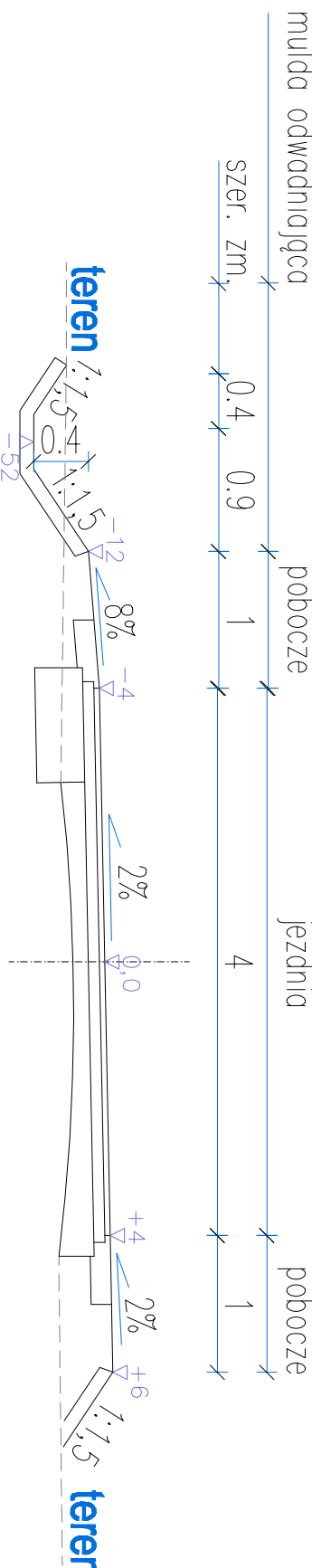
km 0+122,26 ÷ 0+316,00



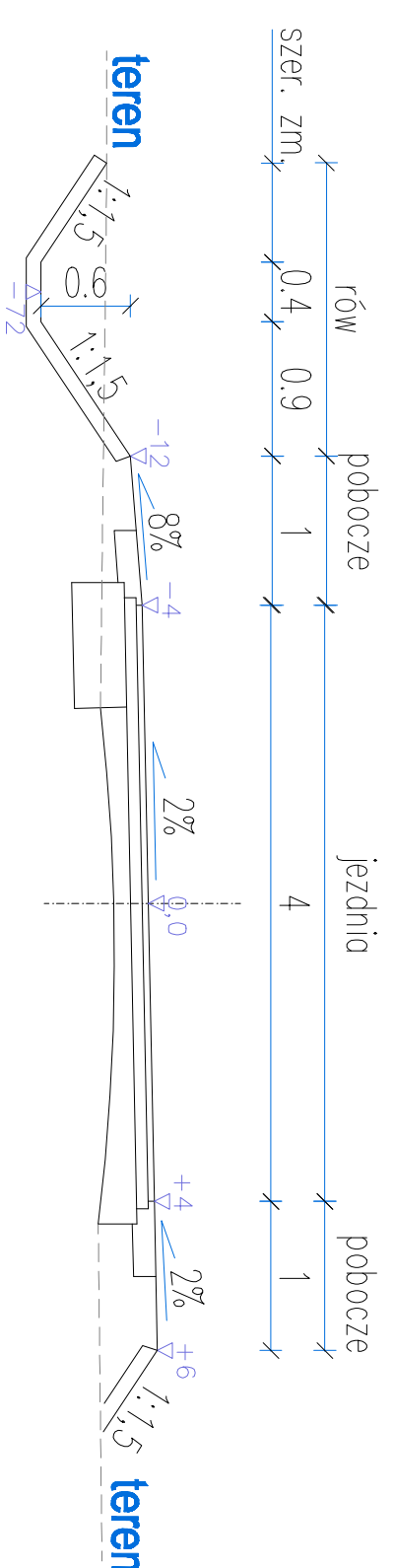
ODCINEK

km 0+316,00 ÷ 0+440,00

km 0+607,65 ÷ 0+710,00

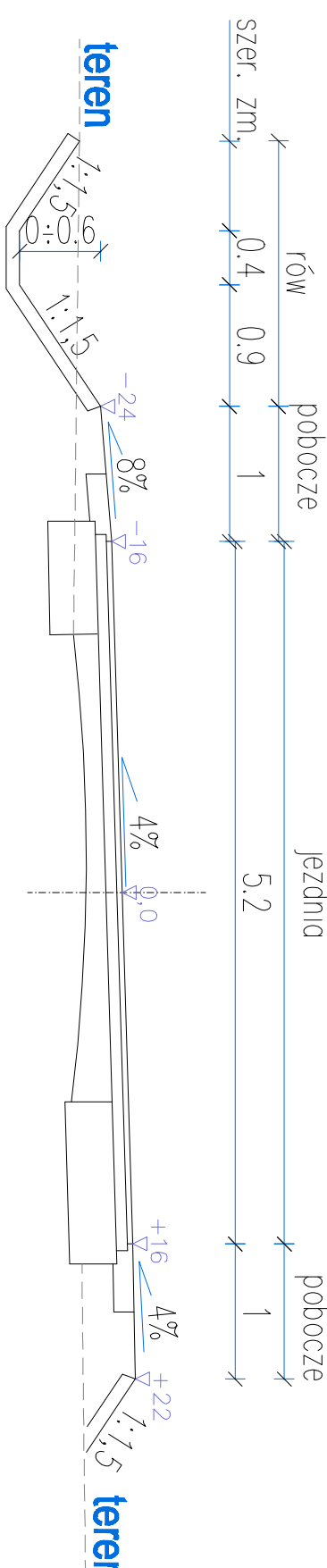


ODCINEK

$$\text{km } 0+440,00 \div 0+607,65$$


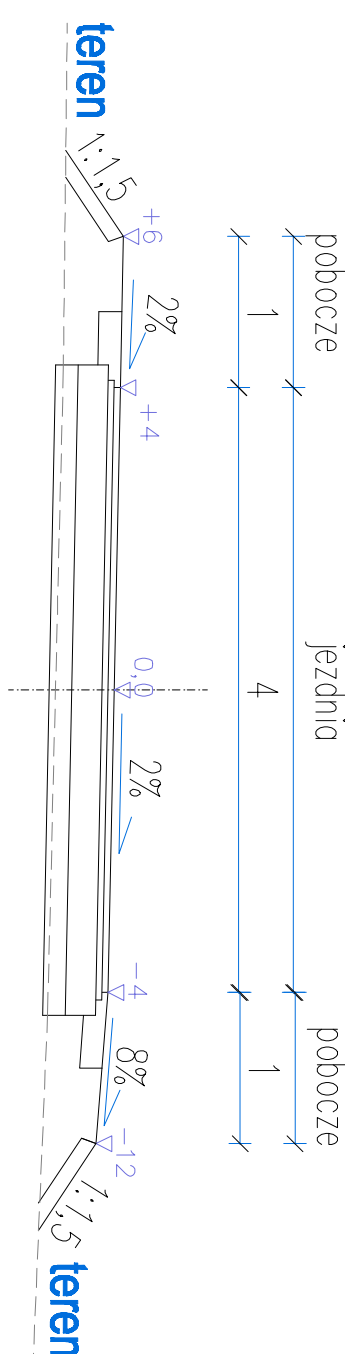
ODCINEK

km 0+886,06 ÷ 0+923,12

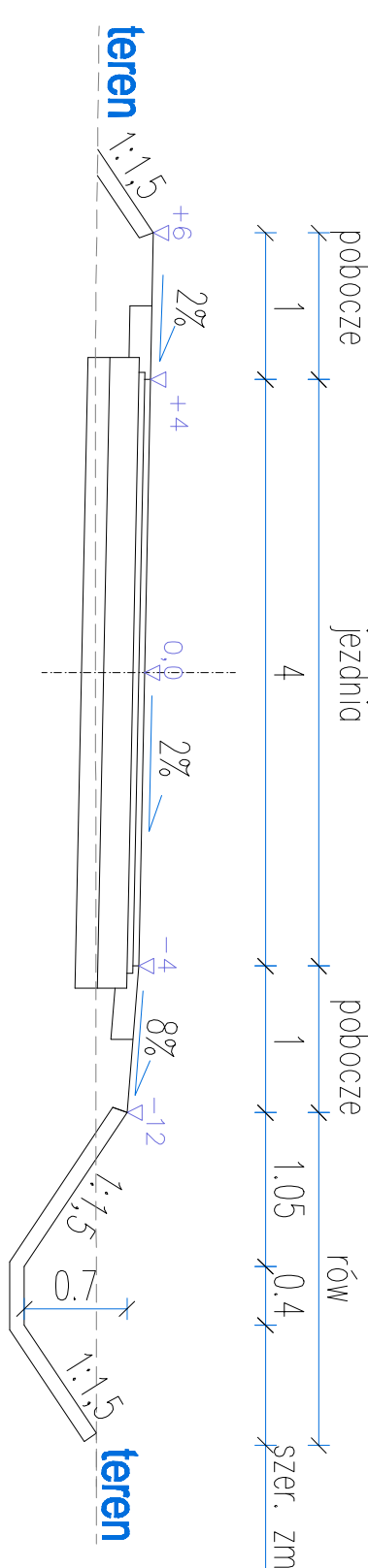


ODCINEK

km 0+959,10 ÷ 1+131,50



ODCINEK

$$\text{km } 1+131,50 \div 1+172,60$$


ODCINKI PRZEJŚCIOWE

km 0+866,06 ÷ 0+886,06

km 0+923,12 ÷ 0+959,10

Pracownia Projektowa PROJBUJ Jarosław Liszacki 82-100 Inowrocław, ul. Pomerania 26		Przebudowa drogi gminnej nr 162200C Lesznowe - Topola		Tytuł opracowania:
Projektant		PRZEKROJE NORMALNE		
mgr inż. Jarosław Liszacki <small>Wydział Budownictwa i Inżynierii Instytut Inżynierii Drogi ul. Pomerania 26, 82-100 Inowrocław</small>		Skala	1:150	Opracował
mgr inż. Jarosław Liszacki <small>Wydział Budownictwa i Inżynierii Instytut Inżynierii Drogi ul. Pomerania 26, 82-100 Inowrocław</small>		N projektu	5	
mgr inż. Jarosław Liszacki <small>Wydział Budownictwa i Inżynierii Instytut Inżynierii Drogi ul. Pomerania 26, 82-100 Inowrocław</small>		Data	01.2010	
mgr inż. Jarosław Liszacki <small>Wydział Budownictwa i Inżynierii Instytut Inżynierii Drogi ul. Pomerania 26, 82-100 Inowrocław</small>		Brutto	Drogowo	