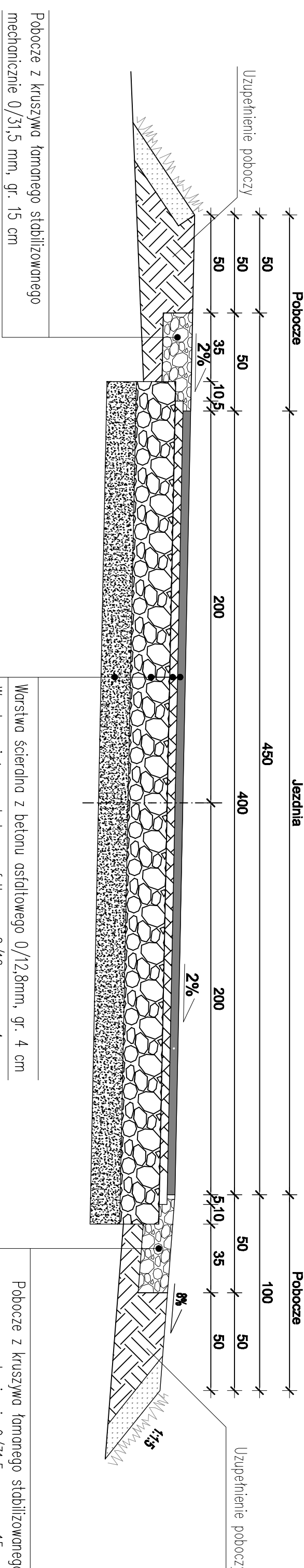


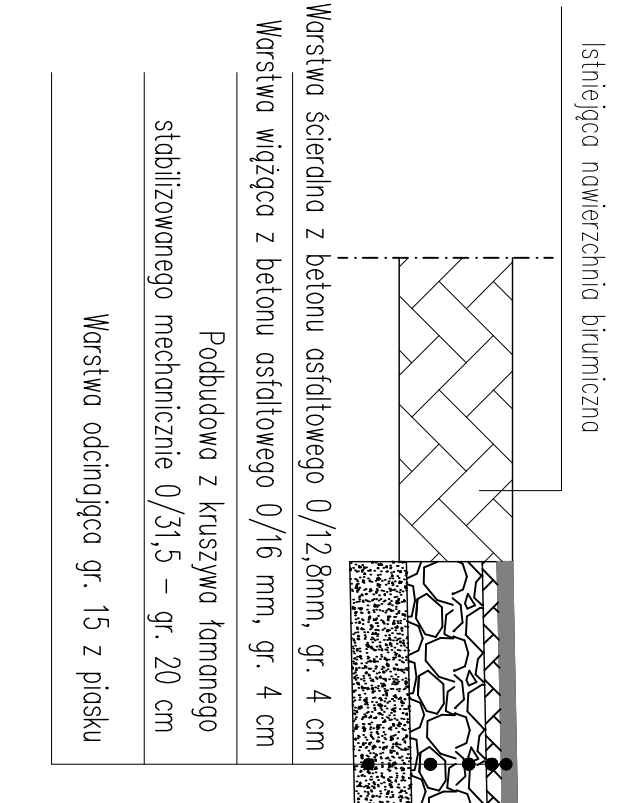
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek z istniejącą powierzchnią żużlową i gruntową

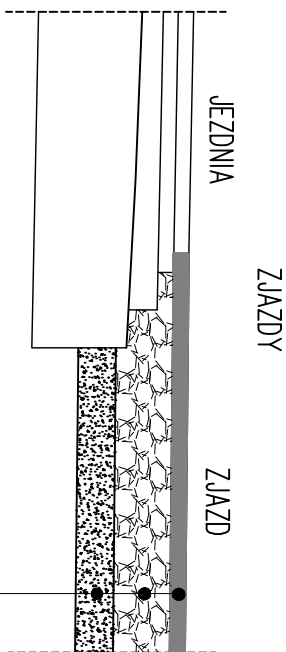


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Na włączeniu w km 0+000,00 – 0+008,00 – po rozbiorze istniejącej nawierzchni

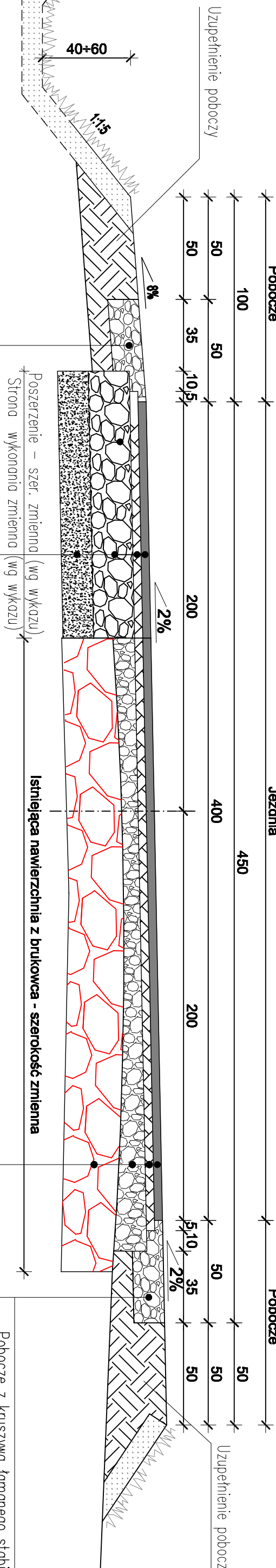


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek z istniejącą powierzchnią brukową



Poszerzenie	Warstwa ściernista z betonu asfaltowego 0/12,8mm, gr. 4 cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 4 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
Warstwa odcinająca gr. 15 z piasku	

Istniejąca nawierzchnia z brukowca - szerokość zmienna	
Warstwa ściernista z betonu asfaltowego 0/12,8mm, gr. 4 cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 4 cm	
Profilowanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 wg tabeli profilowania	
Istniejąca nawierzchnia z brukowca	

Pracownia Projektowa PROJUBUD Jarosław Maciejczak 66-100 Inowrocław, ul. Poznańska 20			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 162006c Laskowo - Topola		
Typ i opis obiektu	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	Projektant	Skala	1:200
mgr inż. Jarosław Maciejczak Uprawnienia do projektowania w zakresie drogowym	Nr projektu	4	
	Data	01.30.10	
	Brutto	Drogowa	
mgr inż. Jarosław Maciejczak mgr inż. Jarosław Maciejczak		Opis obiektu	