

Rojewo, 12.02.2010r.

Znak: RB.II.7624-1/2010

## **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację** **przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 49, art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tj: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071), art. 59, ust. 1 pkt 2, art. 60 w związku z art. 173, art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 3, ust. 4, ust. 6, art. 73, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, art. 84, art. 85 ust. 2 i ust. 3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) w związku z §3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Rojewo, Rojewo 8, 88-111 Rojewo** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi gminnej nr 150206C Liszkowo - Topola**” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych **308/1, 286 i 289/2** położonych w miejscowości **Liszkowo, gm. Rojewo**

### **STWIERDZAM**

że dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi gminnej nr 150206C Liszkowo - Topola**” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych **308/1, 286 i 289/2** położonych w miejscowości **Liszkowo, gm. Rojewo**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko  
i  
określam  
środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

#### **1. Rodzaj i miejsce inwestycji**

„**Przebudowa drogi gminnej nr 150206C Liszkowo - Topola**” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych **308/1, 286 i 289/2** położonych w miejscowości **Liszkowo, gm. Rojewo**.

W ramach planowanej inwestycji Inwestor planuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Liszkowo biegnącej od skrzyżowania dróg wojewódzkich 398 i 399 oraz drogi powiatowej nr 2451C Liszkowo – Jaksice w kierunku miejscowości Topola. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 1172,67mb. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 308/1, 286 i 289/2. Na trasie inwestycji nie występują zadrzewienia, które wymagałyby wycinki.

#### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wykorzystywało zasobów naturalnych, nie będzie stanowiło zagrożenia dla zabytków oraz nie będzie wpływać na cenne wartości przyrodnicze.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w rozproszonej zabudowie wsi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie emitować zanieczyszczenia i hałas, ale na etapie realizacji mogą być wytwarzane odpady. Wytwarzane odpady magazynowane i utylizowane będą zgodnie z wymogami zawartymi w przepisach dotyczących ochrony środowiska.

3. **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10 powyższej ustawy.**

Nie dotyczy

4. **Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczonych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska.**

Nie dotyczy.

5. **Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie dotyczy.

#### Uzasadnienie

W dniu 7.01.2010r. Gmina Rojewo, Rojewo 8, 88-111 Rojewo wystąpiła do Wójta Gminy Rojewo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) Inwestor dołączył mapy ewidencyjne gruntów z zaznaczonym planowanym przebiegiem drogi podlegającej przebudowie, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypisy z rejestru gruntów działek będących w sąsiedztwie planowanej inwestycji. Na ich podstawie ustalono strony postępowania. We wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte wszelkie informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w związku z art. 60 i art. 173 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano od mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko) może być wymagane.

W związku z powyższym na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Rojewo wystąpił do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z prośbą o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem znak: RDOŚ-04.OO.6613-044-10/JM z dnia 5 lutego 2010r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu ww. postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy odniósł się do kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz do szczegółowych uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). Z analizy tej wynika, że planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg, zostały zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Odnosząc się do uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w powyższym artykule, że w związku z przedmiotowym przedsięwzięciem nie będą występowały emisje i inne uciążliwości, teren realizacji przedsięwzięcia nie należy do terenów objętych ochroną i że nie znajdują się na nim obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu w swojej opinii znak: N.NZ-42-2-5/10 z dnia 14 stycznia 2010r. biorąc pod uwagę całokształt karty informacyjnej przedsięwzięcia jest zdania, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowane przedsięwzięcie tak jak w przypadku ustaleń Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostało na podstawie §3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu przeanalizował posiadane materiały pod kątem spełnienia szczegółowych uwarunkowań zawartych w §5 ww. rozporządzenia i stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie bezsprzecznie spowoduje poprawę stanu sanitarnego terenu w zakresie gospodarki nieczystościami płynnymi, a co za tym idzie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia tj. Wójt Gminy Rojewo w ramach swoich kompetencji również dokonał analizy wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem spełnienia łącznie wszystkich uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W trakcie analizy odniesiono się do wszystkich uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) **skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemna proporcja:**

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Liszkowo biegnącej od skrzyżowania dróg wojewódzkich **398 i 399** oraz drogi powiatowej nr **2541C Liszkowo – Jaksice** w kierunku miejscowości Topola na odcinku długości 1172,67mb. Inwestycja realizowana będzie na działkach 308/1, 286 i 289/2.

b) **powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu korzystania z istniejącej drogi. Rozbudowa zwiększy bezpieczeństwo i poprawi stan środowiska w zakresie hałasu i emisji spalin,

c) **wykorzystanie zasobów naturalnych:**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wykorzystywało zasobów naturalnych,

d) **emisji i występowania innych uciążliwości:**

Jedyną uciążliwością związaną z planowanym przedsięwzięciem mogą być roboty ziemne wykonywane na etapie realizacji inwestycji i z uwagi na nasz klimat możliwy dłuższy czas jej realizacji,

e) **ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:**

nie występuje.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:

a) **obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych** – nie występują w obrębie inwestycji,

b) **obszary wybrzeży** – nie występują w obrębie inwestycji,

c) **obszary górskie lub leśne** – nie występują w obrębie inwestycji,

d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wodnych i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych** – nie występują w obrębie inwestycji,

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony środowiska – nie występują w obrębie inwestycji,
  - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują w obrębie inwestycji,
  - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują w obrębie inwestycji,
  - h) gęstość zaludnienia – nie występują w obrębie inwestycji,
  - i) obszary przylegające do jezior – nie występują w obrębie inwestycji,
  - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują w obrębie inwestycji,
3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej wynikających z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszary geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:  
Przedsięwzięcie ma charakter lokalny (obręb jednej miejscowości), ma na celu poprawę komfortu korzystania z istniejącej drogi oraz poprawę stanu technicznego. Poprawie ulegnie również stan środowiska naturalnego, gdyż po zrealizowaniu tej inwestycji zmniejszy się emisja spalin i emisja hałasu,
  - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze: nie dotyczy
  - c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – nastąpi bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej sieci kanalizacyjnej,
  - d) prawdopodobieństwa oddziaływania – nie dotyczy,
  - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – nie dotyczy.

Inwestor zapewnia, że spełnione będą wszelkie standardy ochrony środowiska, przepisy BHP, przepisy ppoż. i wymogi sanitarne. Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z awarią stanowiącą zagrożenie dla ludzi i środowiska. Planowana inwestycja z uwagi na usytuowanie i charakter inwestycji nie stanowi poważnego zagrożenia dla ludzi i środowiska. Przy spełnieniu wszystkich norm wynikających z obowiązujących przepisów zagrożenie jest minimalne pozwalające na stwierdzenie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Planowana inwestycja nie obejmuje swoim charakterem oddziaływania na elementy zawarte w art. 63 ust. 1 pkt 2. Są spełnione łącznie wszystkie uwarunkowania. Przedsięwzięcie nie ma charakteru oddziaływania transgranicznego na ludzi i środowisko naturalne. Nie będzie także oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia (duża odległość od granic). W planowanym przedsięwzięciu nie będzie emisji zanieczyszczeń i emisji hałasu. Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

W związku z powyższym po zapoznaniu się z opiniami organów uzgadniających oraz po dogłębnej analizie wniosku Wójt Gminy Rojewo w swoim postanowieniu znak: RB.II.7624-1/2010 z dnia 11.02.2010r. orzekł, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 150206C Liszkowo - Topola” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 308/1, 286 i 289/2 położonych w miejscowości Liszkowo, gm. Rojewo nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że zgodnie z art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tj: Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071) organ administracji

publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji Wójt Gminy Rojewo wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, podaje się do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia przedmiotowej decyzji na tablicy ogłoszeń i zamieszczenia na stronie internetowej tutejszego Urzędu pod adresem [www.bip.rojewo.pl](http://www.bip.rojewo.pl).


Załącznik:

Karta informacyjna przedsięwzięcia  
Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Rojewo  
Rojewo 8  
88-111 Rojewo
2. a/a (AB)



  
mgr inż. Błażej Mielcarek

Decyzja niniejsza stała się  
ostateczna w dniu 27.02.2010r.

## **Karta informacyjna przedsięwzięcia**

Dot. Przebudowy drogi gminnej nr 150206C Liszkowo – Topola.

### **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Liszkowo biegnącej od skrzyżowania dróg wojewódzkich 398 i 399 oraz drogi powiatowej nr 2514C w kierunku miejscowości Topola na odcinku długości 1172,67 m.

#### **Usytuowanie:**

Działki objęte zagospodarowaniem:

obręb Liszkowo:

działki nr: 308/1; 286; 289/2

### **2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

Powierzchnia szacunkowa pasa drogowego obejmującego działki objęte zagospodarowaniem wynosi 12.000,00 m<sup>2</sup> (1,2 ha).

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się pas drogowy, w skład którego wchodzi:

- jezdnia o nawierzchni brukowej – szerokości 3m. Spadki jezdni poprzeczne i podłużne nierównomierne.

Na początkowym odcinku drogi wzdłuż istniejącej nawierzchni brukowej znajduje się wyjeżdżony pas nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz częściowo do rowów przydrożnych.

### **3) rodzaj technologii:**

Wykonane zostaną następujące roboty: usunięcie warstwy humusu, wykonanie wykopów i nasypów profilujących przebieg drogi, ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych.

W ramach przebudowy drogi przewidziano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz jej poszerzenie do szerokości 4m, wykonanie nawierzchni zjazdów, oraz odtworzenie oraz wykonanie rowów przydrożnych, odparowujących.

- *wzmocnienie nawierzchni:*
  - profilowanie istniejącej nawierzchni brukowej kruszywem łamanym
  - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- *poszerzenie nawierzchni:*
  - warstwa odsączająca z piasku
  - podbudowa z kruszywa łamanego
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- *zjazdy:*
  - warstwa odsączająca z piasku

## **Charakterystyka Przedsięwzięcia**

Dot. Przebudowy drogi gminnej nr 150206C Liszkowo – Topola.

### **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Liszkowo biegnącej od skrzyżowania dróg wojewódzkich 398 i 399 oraz drogi powiatowej nr 2514C w kierunku miejscowości Topola na odcinku długości 1172,67 m.

#### Usytuowanie:

Działki objęte zagospodarowaniem:

obręb Liszkowo:

działki nr: 308/1; 286; 289/2

### **2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

Powierzchnia szacunkowa pasa drogowego obejmującego działki objęte zagospodarowaniem wynosi 12.000,00 m<sup>2</sup> (1,2 ha).

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się pas drogowy, w skład którego wchodzi:

- jezdnia o nawierzchni brukowej – szerokości 3m. Spadki jezdni poprzeczne i podłużne nierównomierne.

Na początkowym odcinku drogi wzdłuż istniejącej nawierzchni brukowej znajduje się wyjeżdżony pas nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz częściowo do rowów przydrożnych.

### **3) rodzaj technologii:**

Wykonane zostaną następujące roboty: usunięcie warstwy humusu, wykonanie wykopów i nasypów profilujących przebieg drogi, ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych.

W ramach przebudowy drogi przewidziano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz jej poszerzenie do szerokości 4m, wykonanie nawierzchni zjazdów, oraz odtworzenie oraz wykonanie rowów przydrożnych, odprowadzających.

- *wzmocnienie nawierzchni:*
  - profilowanie istniejącej nawierzchni brukowej kruszywem łamanym
  - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- *poszerzenie nawierzchni:*
  - warstwa odsączająca z piasku
  - podbudowa z kruszywa łamanego
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- *zjazdy:*
  - warstwa odsączająca z piasku



- podbudowa z kruszywa łamanego
- nawierzchnia bitumiczna
- *pobocza szerokości całkowitej 1m z utwardzeniem z kruszywa łamanego na szer. 0,5m:*
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5

#### **4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

nie planuje się wariantów przedsięwzięcia

#### **5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Realizacja robót wymagać będzie użycia maszyn budowlanych. Zapotrzebowanie wody i paliw dotyczy jedynie potrzeb budowy. Zapotrzebowanie na energię elektryczną, ciepłą i gazową - nie dotyczy.

#### **6) rozwiązania chroniące środowisko:**

Realizacja inwestycji nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania drogi.

W celu zapewnienia ochrony środowiska podczas wykonywania robót budowlanych nastąpi:

- zapewnienie zaplecza socjalno – magazynowo - technicznego budowy,
- w razie potrzeby odwodnienie wykopów za pomocą drenażu poziomego w dnie wykopu i zabezpieczenie wykopów przed napływem wód i substancji z powierzchni terenu.

#### **7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych, oraz w miejscach gdzie ze względu na szerokość pasa drogowego nie jest możliwe ich wykonanie, na przyległy teren.

Odpady powstałe podczas wykonywania robót budowlanych (głównie z rozbiórek) wywożone będą na teren wysypiska odpadów.

Nie planuje się instalacji stacjonarnych maszyn i urządzeń. Jedynym tego rodzaju sprzętem będą pojazdy i maszyny budowlane w trakcie realizacji inwestycji.

#### **8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

brak

#### **9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Poza obszarami podlegającymi ochronie w myśl w/w ustawy.