

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Przebudowa drogi gminnej nr 150206C**

### **Liszkowo - Topola**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

#### **2. Lokalizacja zadania**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 150206C na odcinku 1172,67m od skrzyżowania z drogami wojewódzkimi nr 398 i 399 oraz drogi powiatowej nr 2514C.

#### **3. Stan istniejący.**

W stanie istniejącym w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej znajduje się do km 0+959,10 jezdnia o nawierzchni brukowej oraz w początkowym odcinku wzdłuż jezdni brukowej przebiega „wyjeżdżona” jezdnia gruntowa. Na odcinku od km 0+959,10 przebiega droga o nawierzchni żużlowej.

W km 1+121,50 występuje skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni żużlowej.

Projektowana droga nie jest objęta oznakowaniem „teren zabudowany”.

Na skrzyżowaniu z drogami wojewódzkimi i powiatową obowiązuje podporządkowanie projektowanej drogi gminnej (znak A-7) oraz drogi wojewódzkiej nr 398 (znaki D-2 i A-7) względem drogi wojewódzkiej 399 oraz drogi powiatowej nr 2514C (znaki A-6a).

Na dalszym odcinku droga nie posiada oznakowania.

#### **4. Projektowana stała organizacja ruchu.**

**Niniejsza dokumentacja nie zakłada zmian w obrębie skrzyżowania z drogami wojewódzkimi nr 398 i 399 oraz drogą powiatową 2514C.**

Projekt wprowadza następujące zmiany w organizacji ruchu na projektowanej drodze gminnej:

1. Wprowadzono ograniczenie ruchu na całej długości odcinka objętego opracowania do 40km/h.
2. Oznakowano łuk poziomy o dużym kącie zwrotu (znaki A-1, A-2)

#### **5. Uwagi końcowe.**

- oznakowanie wykonać znakami średnimi
- znaki typ folii 1
- znaki umieścić na wysokości min. 2,00 m ponad krawędzią jezdni
- przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu - 06.2010 r.

Opracował

**mgr inż. Andrzej Piasecki**