

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **D – 07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem barier ochronnych stalowych w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 150233C Rojewo Wieś w miejscowości Rojewo.

##### **1.2. Zakres stosowania**

Szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi obowiązującą dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

##### **1.3. Zakres robót objętych**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą **ustawienie barier ochronnych stalowych rurowych o wys. 1,1 m.**

##### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Stalowa barieroporęcz ochronna – bariera ochronna, pełniąca również rolę poręczy – z wydłużonymi słupkami i przymocowanym pochwytem.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **2. MATERIAŁY**

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu ustawienia stalowych barier ochronnych wg zasad niniejszej ST są elementy barier ochronnych według „Katalogu Barier Drogowych” – Producenta.

#### **3. SPRZĘT**

Wykonawca powinien posiadać następujący sprzęt:

- sprzęt do wbijania słupków barier ochronnych np. wibromłoty,
- sprzęt do wykonania betonu – lekkie betoniarki.

Powyższy sprzęt powinien uzyskać akceptację Inżyniera i zabezpieczać wbijane słupki przed uszkodzeniem.

#### **4. TRANSPORT**

Elementy barier ochronnych stalowych mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi. Należy je ułożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się i uszkodzenia podczas transportu, wg zaleceń producenta. Należy zabezpieczyć elementy barier przed uszkodzeniem powłok antykorozyjnych.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **5.2. Zakres wykonania robót**

###### **5.2.1. Zakup i transport materiałów na miejsce wbudowania**

Warunki zakupu i transportu elementów barier ochronnych stalowych opisano w pkt. 2 i 4 niniejszej ST.

### 5.2.2. Osadzenie i zmontowanie stalowych barier ochronnych

Powyższe prace należy wykonać zgodnie z instrukcją (zaleceniami) producenta barier. Roboty wykonywać w taki sposób, aby nie uszkodzić zabezpieczeń antykorozyjnych.

### 5.2.3. Wykonanie zakończeń barier ochronnych

Na końcach barier wykonać odcinki początkowe i końcowe o długościach zgodnych z Wytycznymi, wpuszczone w ziemię, przy rozstawie słupków co 2,0 m lub co 4,0 m.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 6.2. Kontrola montażu barier polega na:

- sprawdzeniu jakości elementów składowych barier,
- sprawdzenie geodezyjnym rzędnych taśmy i jej przebiegu w planie,
- kontrola powłok antykorozyjnych,
- sprawdzeniu łączników taśmy i słupków.

### 6.3. Dopuszczalne tolerancje

- dopuszczalna technologicznie odchyłka odległości między słupkami, wynikająca z wymiarów wydłużonych otworów w prowadnicy, służących do zamocowania słupków, wynosi  $\pm 11$  mm,
- dopuszczalna różnica wysokości słupków, decydująca czy prowadnica będzie zamocowana równolegle do nawierzchni jezdni, jest wyznaczona kształtem i wymiarami otworów w słupkach do mocowania wysięgników lub przekładek wynosi  $\pm 6$  mm,
- rzędna góry taśmy bariery -  $\pm 5$  mm,
- odchylenie taśmy bariery w planie  $\pm 10$  mm.

## 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m (metr) ustawionych stalowych barier ochronnych zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność będzie za metr ustawionych barier ochronnych zgodnie z obmiarem z uwzględnieniem ewentualnych potrąceń.

Cena wykonania 1 m barier ochronnych obejmuje:

- zakup i transport elementów barier ochronnych na miejsce wbudowania,,
- wytyczenie odcinków ustawienia barier wraz z miejscami osadzenia słupków,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- wbicie słupków barier ochronnych,
- ustawienie barier,
- usunięcie poza pas drogowy zbędnych materiałów,
- wykonanie niezbędnych badań i pomiarów przewidzianych w specyfikacji.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. Ministerstwo Komunikacji – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych.

Katalog Drogowych Barier Ochronnych. Producent.