

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanej dalej Specyfikacją Techniczną - ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach **przebudowy drogi gminnej Nr 150233C Rojewo Wieś w miejscowości Rojewo**.

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja Techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach i ulicach.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4 cm, 6 cm, i 10 cm,
- nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i gr. 6 cm,
- nawierzchni z płytek betonowych 35x35,
- nawierzchni z trylinki,
- nawierzchni z bloczków betonowych,
- nawierzchni betonowej gr. 10 cm,
- nawierzchni z kostki kamiennej gr. 10 cm,
- podbudowy z kruszywa gr. 10 cm, 15 cm i 20 cm,
- krawężników betonowych 15x30,
- ławy betonowej,
- obrzeży betonowych 6x20 i 8x30,
- przepustów betonowych o śr. 400 mm,
- ścianek czołowych,
- murka betonowego 710x43x90
- słupków do tablic znaków drogowych,
- tarcz (tablic) znaków drogowych,
- progów zwalniających listwowych,
- barier ochronnych
- załadunek i wywiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
- załadunek i wywiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki nie nadających się do wykorzystania – na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją.

Uwaga:

Pochodzące z rozbiórki słupki i tarcze znaków drogowych pozostają własnością Zamawiającego; po oczyszczeniu należy je przetransportować na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Pozostały materiał z rozbiórek należy przetransportować na składowisko Wykonawcy przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (tekst jednolity DZ.U.nr39 poz.251 z 2007 r.)

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

2. MATERIAŁY

Nie dotyczy.

3. SPRZĘT

Do wykonania robót związanych z rozbiórką może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- młoty pneumatyczne,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe.

4. TRANSPORT

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Wszelkie koszty związane z transportem leżą po stronie Wykonawcy i powinny być ujęte w wycenie kontraktu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Roboty rozbiórkowe elementów dróg ulic obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inżyniera.

5.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2. Rozbiórka znaków drogowych, barier ochronnych i progów zwalniających

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie.

5.3. Rozbiórka nawierzchni i podbudów.

Powyższe roboty należy wykonać zrywką lub ręcznie.

5.4. Rozbiórka krawężników i obrzeży.

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe pod krawężnikami należy rozebrać przy pomocy młotów pneumatycznych.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy i zutylizowane zgodnie z ustawą o odpadach

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinien być większy, równy 1,0.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostkami obmiarowymi są:

- rozebrania nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4 cm, 6 cm, i 10 cm – m^2 ,
- rozebrania nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i gr. 6 cm – m^2 ,
- nawierzchni z płytek betonowych 35x35 – m^2 ,
- rozebrania nawierzchni z trylinki – m^2 ,
- rozebrania nawierzchni z bloczków betonowych – m^2 ,
- rozebrania nawierzchni betonowej gr. 10 cm – m^2 ,
- rozebrania nawierzchni z kostki kamiennej gr. 10 cm – m^2 ,
- rozebrania podbudowy z kruszywa gr. 10 cm, 15 cm i 20 cm – m^2 ,
- rozebrania krawężników betonowych 15x30 – m,
- rozebrania ławy betonowej – m^3 ,
- rozebrania obrzeży betonowych 6x20 i 8x30 – m,
- rozebrania przepustów betonowych o śr. 400 mm – m,

- rozebrania ścianek czołowych – szt.
- rozebrania murka betonowego 710x43x90 – m³,
- rozebrania słupków do tablic znaków drogowych – szt.
- rozebrania tarcz (tablic) znaków drogowych – szt.
- rozebrania progów zwalniających listwowych – m,
- rozebrania barier ochronnych - m
- załadunek i wywiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki na składowisko Zamawiającego – m³,
- załadunek i wywiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki nie nadających się do wykorzystania – na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – m³.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robot, nie wskazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera, nie mogą stanowić podstaw roszczeń o dodatkową zapłatę.

W przypadku wystąpienia dodatkowych robot rozbiórkowych, nie ujętych w kontrakcie, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robot, nie wskazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera, nie mogą stanowić podstaw roszczeń o dodatkową zapłatę.

W przypadku wystąpienia dodatkowych robot rozbiórkowych, nie ujętych w kontrakcie, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów ulic. Roboty rozbiórkowe uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej specyfikacji.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Zamawiającego,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Wykonawcy,
- załadunek i odtransportowanie materiałów przeznaczonych do utylizacji,
- koszt zagospodarowania odpadów zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39 poz. 251 z 2007 r.),
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót,
- inne niezbędne czynności bezpośrednio związane z rozbiórkami elementów dróg i ulic.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
2. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (tekst jednolity DZ.U.nr39 poz.251 z 2007 r.)