

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej
nr 150223C Rojewo Wieś w miejscowości Rojewo**

Stan istniejący:

- W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się pas drogowy drogi gminnej nr 150223 C, w skład którego wchodzi:
 - jezdnia o nawierzchni bitumicznej - szerokość 5,00 – 7,20 m ze spękaniem i wykruszeniami, częściowo obramowana krawężnikiem betonowym. Spadki jezdni poprzeczne nierówne od 1% do 3%. Spadki podłużne od 0,2% do 2,5%,
 - chodnik jednostronny z płytek betonowych, kostki betonowej i bitumiczny, obramowany obrzeżem betonowym, oddzielony od jezdni pasem zieleni lokalnie przylegający do jezdni,
 - zjazdy bitumiczne, z kostki betonowej, trylinki, płytek betonowych, bloków betonowych i betonowe,
 - skrzyżowania z drogami gminnymi,
 - zatoka parkingowa bitumiczna – szerokość 5,50 – 6,00 m obramowana krawężnikiem drogowym,
 - zatoka autobusowa o nawierzchni bitumicznej – szerokość 4,50 – 4,90 m obramowana krawężnikiem betonowym,
 - początek odcinka stanowi włączenie do drogi powiatowej nr 2033 C a koniec odcinka stanowi włączenie do drogi wojewódzkiej nr 246,
 - w ciągu drogi występuje drzewostan częściowo znajdujący się w skrajni drogi i zagrażający bezpieczeństwu jej użytkowników.

Odwodnienie lokalnie do istniejących wpustów ściekowych oraz powierzchniowo do przyległych rowów.

Uzbrojenie techniczne:

Na terenie objętym zagospodarowaniem znajdują się nadziemne i podziemne elementy uzbrojenia technicznego:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna,

- teletechniczna,
- energetyczna.

Stan projektowany

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- rozbiórka i wymiana zniszczonych elementów betonowych (krawężnik, obrzeża, płytki betonowe)
- profilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni zatoki autobusowej i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poszerzenia zatoki autobusowej,
- profilowanie istniejącej nawierzchni zatoki parkingowej betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poszerzenia zatoki parkingowej,
- budowa nowych zatok parkingowych,
- remont nawierzchni istniejących chodników i zjazdów,
- budowa nowych chodników,
- przebudowa przepustów pod zjazdami,
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi typu Arot,
- wymiana na typ ciężki wzmocniony ramy i pokrywy istniejącej studni kablowej znajdującej się na wjeździe Z1,
- regulacja urządzeń,
- wykonanie oznakowania poziomego, regulacja i uzupełnienie pionowego.

Odwodnienie do projektowanych wpustów ściekowych rozbudowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowe do przyległych rowów chłonno odparowujących.

Odprowadzenie ścieków deszczowych spływających z ulic, chodników, placów projektuje się kolektorami deszczowymi z rur litych PVC Ø 0,5m, 0,3m klasy S, SN8 (8,0 kN/m²). Od ulicznych wpustów deszczowych do poszczególnych studni

żelbetowych Dn 1200 i kolektorów zaprojektowano przykanaliki z rur litych PVC Ø 0,2m klasy S, SN8 (8,0 kN/m²).

Zestawienie powierzchni zagospodarowania:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 4837,35 m²
- powierzchnia skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej – 189,60 m²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej – 1823,00 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 103,40 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 832,60 m²
- powierzchnia zatoki autobusowej o nawierzchni bitumicznej – 93,00 m²
- powierzchnia zatoki parkingowej o nawierzchni bitumicznej – 134,60 m²
- powierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej – 323,40 m²
- powierzchnia poboczy umocnionych destruktem bitumicznym – 69,00 m²
- powierzchnia ścieków z kostki betonowej – 56,30 m²
- powierzchnia zieleni – 32991,30 m²

Opracowała

mgr inż. Anna Sawińska